



Rapportage Tip Goeree Overflakkee

Raadpleging 4

24 oktober 2018

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
N59	3
3. Onderzoeksverantwoording	28
Toponderzoek	29

1. Samenvatting

Op vraag "1 Hoe vaak maakt u gebruik van de N59?" antwoordt 45% van de respondenten: "Wekelijks".

Op stelling 2 "Ik voel me altijd veilig op de N59" antwoordt 25% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 52% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (42%) is: "Mee oneens".

Op vraag "3 Heeft u weleens een gevaarlijke situatie ervaren op de N59?" antwoordt 67% van de respondenten: "Ja".

Op vraag "3.1 Wat voor gevaarlijke situatie heeft u meegemaakt?" antwoordt 97% van de respondenten: "Gevaarlijke situatie:".

op vraag "4 Wat is volgens u de oorzaak van de ongevallen op de N59?" is het meest gekozen antwoord (69%): "Gebruik mobiele telefoon in de auto".

Op stelling 5 "De aanleg van meerdere rijstroken op de N59 is de oplossing voor de files" antwoordt 72% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 11% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (38%) is: "Mee eens".

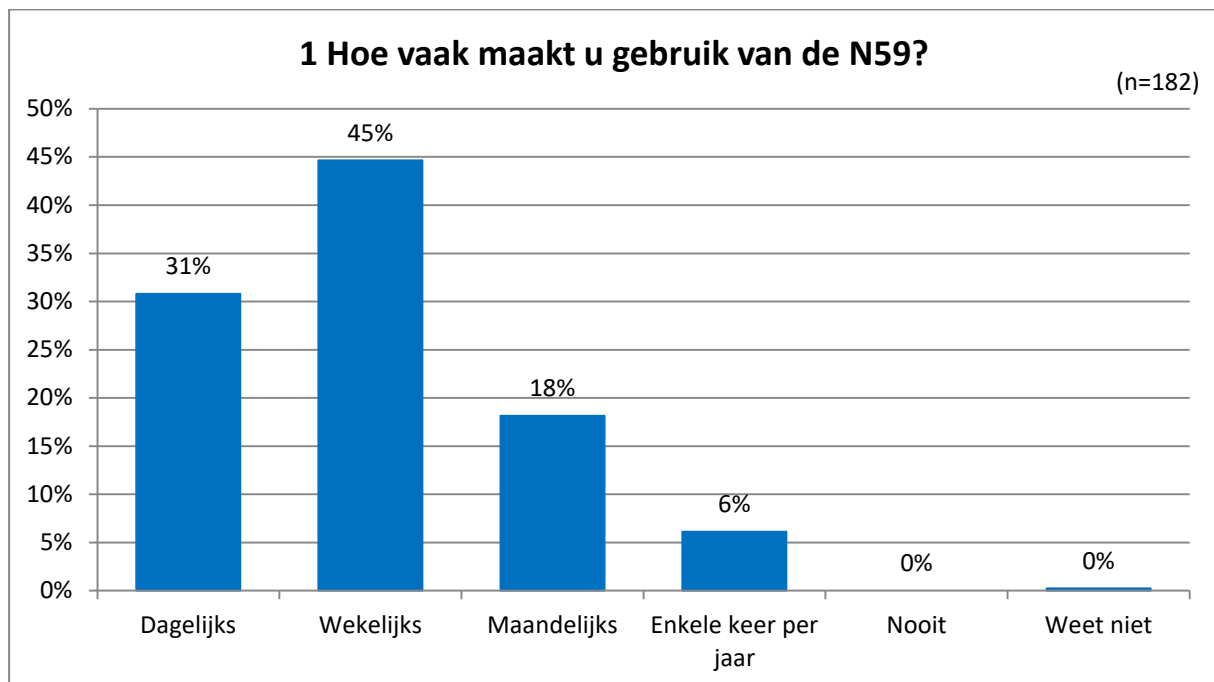
Op stelling 6 "De maximaalsnelheid moet verlaagd worden op de N59" antwoordt 7% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 80% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (42%) is: "Zeer mee oneens".

Op vraag "8 Bent u van mening dat het Rijk voldoende vaart maakt met veiligheidsmaatregelen op de N59?" antwoordt 75% van de respondenten: "Nee".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Goeree-Overflakkee, waarbij 183 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

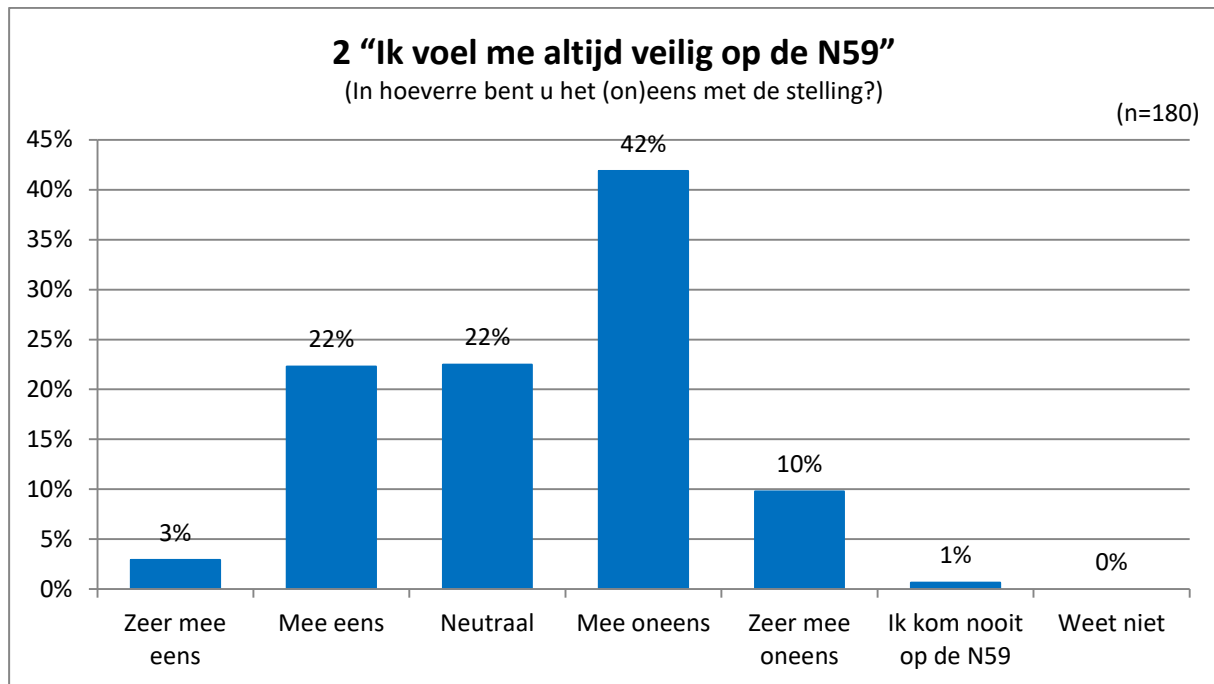
N59



Op vraag "1 Hoe vaak maakt u gebruik van de N59?" antwoordt 45% van de respondenten: "Wekelijks".

Toelichting

- Wekelijks • Wisselend dagelijks /wekelijks
- Maandelijks • Ik woon op de westkant en rijd meestal over de N57.



Op stelling 2 “Ik voel me altijd veilig op de N59” antwoordt 25% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. 52% van de respondenten antwoordt: “(zeer) mee oneens”. Het meest gekozen antwoord (42%) is: “Mee oneens”.

Toelichting

- Mee eens**
- Als mensen geen rare dingen doen is de weg gewoon veilig. Inhalen en keren maken t gevaarlijk
 - Behalve wanneer malloten gaan inhalen waar het niet mag en niet kan.
 - Meestal voel ik mij wel veilig. Er is echter geen signalering aanwezig en soms wordt er wel heel hard afgeremd terwijl je dat niet verwacht. Hierdoor ontstaan soms gevaarlijke situaties.
- Neutraal**
- Een tweebaans weg geeft nooit een 100 % veilig gevoel. Er zijn en blijven altijd bestuurders die geen geduld hebben en toch willen inhalen.
 - Heel veel mensen zijn bezig met van alles behalve autorijden en dat levert het grootste gevaar op.
 - Op zich voel ik me veilig, maar 's nachts moet ik wel eens denken aan de frontale botsingen die al hebben plaatsgevonden door onduidelijke redenen...
- Mee oneens**
- Ik zie regelmatig dat er mensen op de N59 keren en inhalen. Dat is echt gevaarlijk.
 - Overdag rijden sommige automobilisten hooguit 75 km/uur. Wel heel vervelend. Misschien iets duidelijke borden dat er 100 km gereden mag worden? Terwijl ik daarnaast met name in de avonduren zeer regelmatig ingehaald wordt met giga hoge snelheden. Wat dan weer gewoon afschuwelijk is.
 - Weg is zeer druk en er wordt ondanks verbod ingehaald. En er wordt te hard gereden. Er is zelden politie controle.
- Zeer mee oneens**
- Al die appende en zwabberende automobilisten.
 - Door de toename van het verkeer (gevolg van doortrekking A4) is het veel drukker geworden en dus veel meer tegenliggers. Ik ervaar dit als risicoverhogend (geen enkele belemmering tussen de elkaar tegemoet rijdende auto's)

2.1 Kunt u toelichten waarom u zich niet altijd veilig voelt op de N59? (n=88)

Toelichting (96%):

- Altijd goed opletten en ook tegenliggers hou ik in de gaten. Ik rij vaak in de avond en soms wordt ik zelfs bij 100 nog ingehaald
- Altijd idioten die willen inhalen
- Altijd wel een situatie van ofwel inhalen door tegenliggend verkeer , of langzaam rijdend verkeer voor je . waardoor je dus inhaal akties krijg.
- Auto's rijden te kort op elkaar bij passeren
- Bang voor spookrijder/afgeleidde tegenligger
- Ben soms bang dat een tegenligger op de verkeerde weghelft komt
- Bij drukte of file bang dat er iemand achterop knalt
- Combinatie van de toegestane snelheid en geen scheiding tussen de rij-richtingen.
- Dat idioten elk moment kunnen gaan inhalen
- De breedte van de weg is erg smal. Het verkeer is aanzienlijk toegenomen. Er is (voor een gedeelte) sprake van ernstig sluipverkeer richting Europoort/Botlek. Weinig toezicht door politie. Veel woonwerkverkeer van en naar de eilanden. Regelmatig bestuurders die van alles doen in de auto behalve autor rijden, zeker ook vrachtauto's
- De lange strakke tweebaansweg vanaf de Schaapsweg tot de opgang naar de A29 nodigt uit tot inhalen en hard rijden.
- De snelheid
- De weg is smal. Inhalen waar niet is toegestaan
- Door langzaam rijdende autos (80) gaan andere toch inhalen of bumper kleven.
- Door mede weggebruikers die boven de wet staan
- Druk, geen 4baans
- Druk, gevaarlijke 2 baansweg, waar al meerdere ernstige ongelukken hebben plaats gevonden
- Drukke weg en geen afscheiding tussen de andere weghelft
- Drukke weg, geen scheiding
- Een paar keer meegemaakt dat tegenliggers aan mijn kant van de weg kwam en dat ik moest uitwijken.
- Er is een dubbele doorgetrokken streep , maarhet gebeurt zeer regelmatig dat er zeer gevaarlijk ingehaald wordt of datauto"s proberen te keren....levensgevaarlijk. ook bij het invoegen van het verkeer vanuit brabant en de haringvlietbrug zijn er altijd mensen die weigeren om je ertussen te laten of moedwillig middenop de weg gaan rijden zodat er niemand voorbij kan, met allerlei gevaarlijke situaties vandien
- Er wordt gedraaid op de weg
- Er wordt ondanks de doorgetrokken streep regelmatig ingehaald en gekeerd.
- Er wordt vaak ingehaald!!!!
- Er wordt veel ingehaald
- Er zijn helaas nog steeds weggebruikers die denken dat ze daar kunnen keren of inhalen, met alle schrikreacties en bijna botsingen van dien.
- Gebruikers die inhalen
- Gedrag vd automobilisten, te kort op elkaar rijden. En zie vorige toelichting.
- Geen gescheiden banen, divers verkeer met verschillende snelheden. Voor gebruikers die voor het eerst of minder vaak de weg gebruiken lijkt het gebruik verwarrend. Bijvoorbeeld door het aanhouden van verschillende snelheden, verwarring bij kruisingen.
- GEEN GESCEIDEN RIJBANEN, AFHANKELIJK VAN OPLETTENDHEID TEGEMOETKOMEND VERKEER
- Geen gescheiden weg gedeelte niet anno 2018
- Geen middenberm

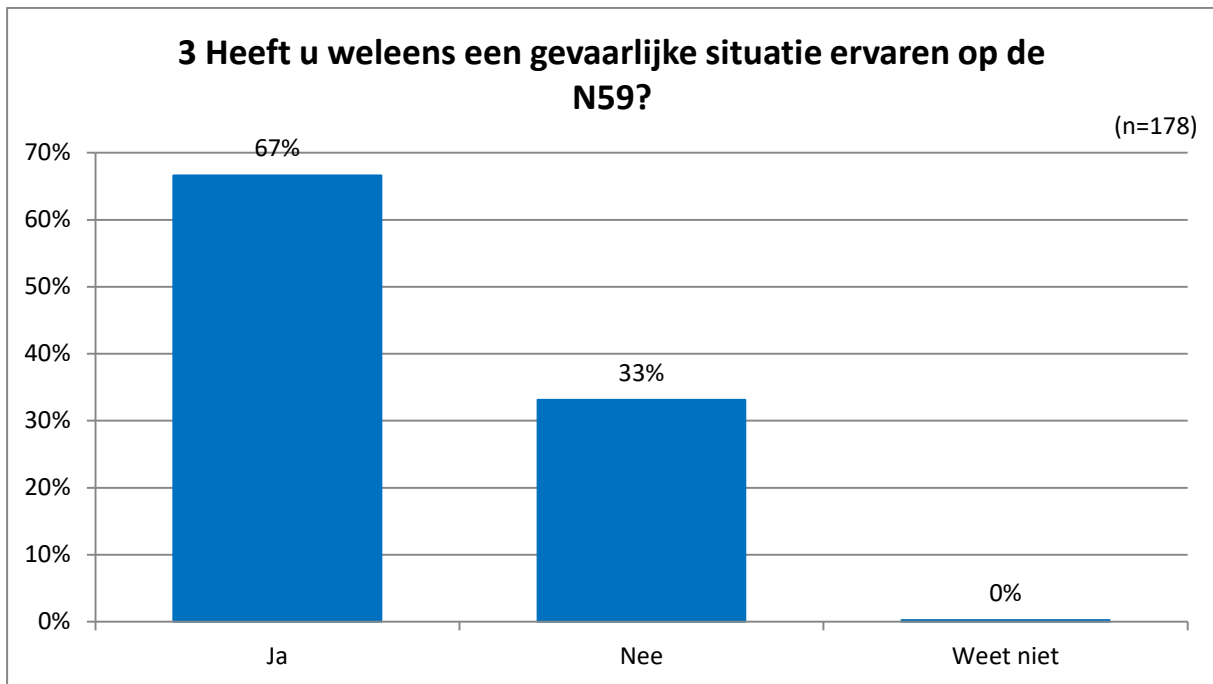
- Geen middenbermbeveiliging
- Gevaarlijke inhaalpraktijken door andere bestuurders, bestuurders keren soms dat is levensgevaarlijk. Ik ben getuige geweest van een frontale ongeluk met dodelijke afloop.
- Het gedrag van medegebruikers. Bumperklevers, proberen in te halen, slingeren (afgeleid door bellen, omgeving etc).
- Het is er druk. Er is geen middenberm en er zijn al veel ongelukken gebeurd.
- Hoe het autoverkeer gebruik maakt van de weg. Roekeloos rijden, inhalen
- Hoge snelheden. Onbeschermd. Geen middenberm. Veel te smal.
- Hoge snelheid met tegenliggers zonder middenberm
- Ik mis een wegafscheiding tussen de verschillende rijbanen
- Ik zie regelmatig auto's slingeren of op de andere weghelft komen
- Inhalen door andere weggebruikers ook al mag dat niet
- Inhalen ondanks verbod.
- Inhalen van verkeer dat minder hard rijdt.
- Inhalend verkeer, draaiend verkeer, slingerend verkeer, het is levens gevaarlijk op de N59
- Inhalers en bumperklevers
- Inhalers waar het niet mag etc bumperklevers
- Met name om naar de zijwegen te gaan en vaak de relatief hoge snelheid van het verkeer
- Na die zelfmoordactie van jaren geleden waarbij die mensen overleden en een persoon blijvend invalide raakte, ben ik altijd bang dat een tegenligger plots op mijn weghelft komt
- Omdat er in het midden geen afscheiding is
- Ondanks door getrokken lijnen toch auto's fie inhalen en vracht auto's die over de lijnen komen
- Ondanks inhaal verbod gebeurt dit toch, tevens omkeer acties door verkeerd rijders vanaf de A29
- Onveilige situaties door ouderwetse 2 baanseweg met doorgetrokken strepen.
- Onverantwoord inhalen
- Onverantwoord inhalende bestuurders, tegenliggers die over de streep komen, plotseling stilstaand verkeer, smalle rijstroken wat bij winderig weer opvalt doordat vrachtwagens slingeren en de middenstreep over gaan of naar de berm.
- Onverwacht inhalen door voorgangers, plots optredende file.
- Regelmatig zie ik een tegenligger over de streep komen.
- Smalle weg omdat er ondanks verbod ingehaald wordt
- Soms enge inhaalmanoeuvres veel ongelukken
- Te druk en met name als de brug open is geweest
- Te hard gereden, Inhalen en keren
- Te veel verkeer ze rijden als malloten en het "normale" verkeer houdt geen rekening met vrachtauto's bussen caravans of mensen die géén 100 willen /kunnen rijden
- Tegemoet komend verkeer raast langs je
- Tegenliggers die inhalen over doorgetrokken streep
- Tegenliggers die over de streep komen.
- Tegenliggers kunnen gemakkelijk op jouw weghelft komen
- Tegenliggers zonder middenberm
- Teveel verkeer en te smal
- Vaak druk, en je hebt maar een tegenligger nodig die niet oplet
- Veel te druk, geen middenberm en motoren tussendoor. Wordt toch ingehaald ondanks dubbele doorgetrokken streep
- Wordt regelmatig ingehaald ook als het eigenlijk niet gaat
- Wordt te hard gereden en er zijn van die idioten die gaan inhalen
- Zie boven
- Zie hier boven

- Zie hierboven
- Zie toelichting
- Zijn er die inhalen en die met andere dingen bezig zijn dan autorijden

Weet niet (4%)

Toelichting

- Toelichting:
- Er wordt ingehaald waar dat niet toegestaan is, mensen hebben regelmatig moeite de auto binnen de eigen rijstrook te houden, bumperkleven bij voertuigen die langzamer rijden dan de maximum snelheid
 - Er zijn daar best ernstige botsingen geweest, al dan niet frontaal
 - In de ochtend als het nog donker is en vrachtverkeer komt je toegemoet is het goed uitkijken.



Op vraag "3 Heeft u weleens een gevaarlijke situatie ervaren op de N59?" antwoordt 67% van de respondenten: "Ja".

Toelichting

- Ja
- Als mensen keren of inhalen.
 - Appende tegenliggers.
 - Er wordt regelmatig ingehaald wat dus niet mag
 - Er wordt soms ingehaald en dat komt omdat er regelmatig veel te langzaam wordt gereden 60/65 km/u
 - Gevaarlijk inhalen terwijl het niet kan
 - Gevaarlijke inhaal acties (inhalen is er verboden)
 - Iemand die onbeschoft inhaalde terwijl dit eigenlijk niet kon, maar door flink te remmen kon ik erger voorkomen
 - Inhalen en mensen die met een telefoon bezig zijn
 - Inhalen, bumperkleven
 - Inhalers
 - Inhalers en iemand die of niet oplette of in slaap was gevallen en op de andere weghelft de auto (spiegel) schampte
 - Ja, dat mensen gingen keren
 - Maar dat is lang geleden
 - Meerdere keren, vaak rijden vrachtwagens gevaarlijk op of net over de groene middenstreep, dus het is altijd opletten behalve in de nacht of avond dan is het er relatief rustig en rijdt dat ook prettiger..
 - Regelmatig zie ik automobilisten keren.....
 - Tegemoetkomendet opleggers met delen van windturbines betreft dwingen je ertoe naar rechts uit te wijken. Met 100 km/h en in de donkere ochtend is dat geen fijne ervaring.
 - Tegenligger kwam deels op mijn weghelft
 - Tegenliggers die over de middenlijn komen
 - Verkeer wat plotseling stil staat. Inhalers omdat voorganger te langzaam rijdt. Donker ivm slecht weer. Automobilisten die keren waar het niet mag.

- Verkeerde weghelft
- Wederom gedrag. Tot het laatste moment bij invoegen (hellegatsplein) blijven drukken op de linkerbaan, mensen er niet tussen willen laten waardoor ruzies ontstaan.

Nee • Soms met files.

3.1 Wat voor gevaarlijke situatie heeft u meegemaakt? (n=115)

Gevaarlijke situatie (97%):

- Aangereden voor verkeerslicht bij oude tonge benzinepomp. Sikkkel die zat te rommelen en niet op de verkeerslichten let.
- Aanrijding zien gebeuren, onverantwoorde inhaal manoeuvres
- Als ik richting hellegatsplein rij en er komt een tegenligger uit de bocht vanaf het hellegatsplein, soms komen die door de slinger in de weg over de middenstreep
- Auto of vrachtwagen die gevaarlijk dicht naar de tegenliggers kant rijdt.
- Auto op de verkeerde weghelft
- Auto op jouw weghelft doordat ze met andere dingen bezig zijn
- Auto's gaan inhalen
- Bestuurders die over de groene middenlijn rijden, motorrijders en automobilisten die inhalen over de doorgetrokken streep, mensen die hier niet vandaan komen die gevaarlijk langzaam rijden wat irritatie en gevaarlijk inhalen in de hand werkt bij sommige bestuurders.
- Breed transport
- Dat een automobilist gaat inhalen waar het niet mag
- Diverse gevaarlijke situaties zoals inhalen, keren, maar de klapper was wel ingehaald worden door een buitenlandse toerist met caravan, terwijl het "gewoon langzaam rijden was voor de bult" (vanuit de richting vanaf de A29 naar Zierikzee voor Den Bommel)
- Dodelijk ongeval. Slingerende vrachtwagens, inhalen, etc.
- Een auto die toch inhaalde ondanks de doorgetrokken streep
- Een teenligger die op me tegemoet kwam op mijn weghelft
- Frontale botsing
- Geschampt door een inhaler en volgens mij iemand die niet oplette of in slaap was gevallen
- Gevaarlijk
- Gevaarlijk inhalen
- Gevaarlijke kruisingen waar frequente gebruikers weten wat er gebeurt, maar minder frequente gebruikers of niet oplettende gebruikers een gevaarlijke situatie creëren (abrupt stoppen, of juist niet stoppen)
- Hardrijders, inhalers, telefoneren achter het stuur, langzame rijders 70/75 km
- Het inhalen door andere weggebruikers die soms 3 tot 4 autos tegelijk in willen halen. Heb daardoor al een paar keer moeten remmen
- Hoge snelheid en mensen op verkeerde weghelft
- Iemand ging inhalen en toen reden we met 3 auto's naast elkaar. Kon gelukkig uitwijken op parkeerplaats langs de weg
- In halen door een tegenligger
- Inhaal fout
- Inhaal manoeuvres vrachtwagens door persoon auto,s
- Inhaalmanoeuvre
- Inhaalmanoeuvres
- Inhalen (7x)
- Inhalen bij dubbele streep met hoge snelheid
- Inhalen door een ander
- Inhalen door tegenliggers
- Inhalen en keren
- Inhalen en bumperkleven
- Inhalen met dubbele streep.
- Inhalen omdat je 100 rijdt!!!

- Inhalen op dubbele streep
- Inhalen over doorgetrokken streep
- Inhalen terwijl dat verboden is
- Inhalen terwijl dit niet mogelijk is
- Inhalen terwijl het verboden is
- Inhalen terwijl het niet kon en mag
- Inhalen van tegenligger
- Inhalen waar dit eigenlijk niet kon
- Inhalen wat een gevaarlijke situatie geeft uitwijken
- Inhalen, keren, verkeerde weghelft. Getuige van dodelijk ongeval
- Inhalen, middelstreep overschrijding daardoor net geen ongeluk
- Inhalen, op verkeerde weghelft doordat bestuurder ergens anders mee bezig was
- Inhalen!!!
- Inhalend verkeer, draaiend verkeer, slingerend verkeer en door rood rijden (vaak!)
- Inhaler die erg laat terug ging
- Inhalers
- Keren door een vrachtauto
- Keren en inhalen
- Keren of inhalen
- Keren, inhalen
- Mensen die inhalen
- Moest hard remmen voor tegenligger die ging inhalen
- Onbeheerst inhalen
- Ongeoorloofd inhalen
- Ongeval bij de Schaapsweg waarbij ik zelf ben betrokken geweest
- Ongeveer twee jaar geleden reed een oud stel maar 60/70 km op N59 en de auto die inhaalde dwong mij om af te remmen en half in de berm te rijden.
- Onhalen door tegemoetkomend verkeer, automobilisten die 70km per uur rijden en daar door afremmend verkeer veroorzaken
- Onoplettendheid en inrijden op stilstaande voertuigen. Onoplettendheid en zwierend door de berm rijden. Frontale botsingen
- Onverantwoord inhalen
- Onverantwoord inhalen over de dubbele streep.
- Onverwacht remmende voertuigen
- Onzekere mensen, langzaam rijden, inhalen
- Op het hoogste punt tussen de Haringvlietbrug en het eerste stel stoplichten is het veel sneller glad dan op de rest van de weg. Daar ben ik eens van de weg geraakt en in de spin geraakt. Wonderwel had ik niks en mijn auto was ook onbeschadigd, maar ik ben me wel kapot geschrokken
- Op verkeerd moment inhalen
- Roekeloos inhalen, Vrachtwagens die over middenlijn slingeren. Onverwacht stilstaan. Ree die oversteekt.
- Slingerende auto's / inhalers
- Slingerende en appende tegenliggers.
- Te hard rijden en inhalen
- Tegemoetkomendet opleggers met delen van windturbines betreft dwingen je ertoe naar rechts uit te wijken. Met 100 km/h en in de donkere ochtend is dat geen fijne ervaring.
- Tegen ligger op verkeerde weg helft
- Tegenligger die half op verkeerde weghelft reed

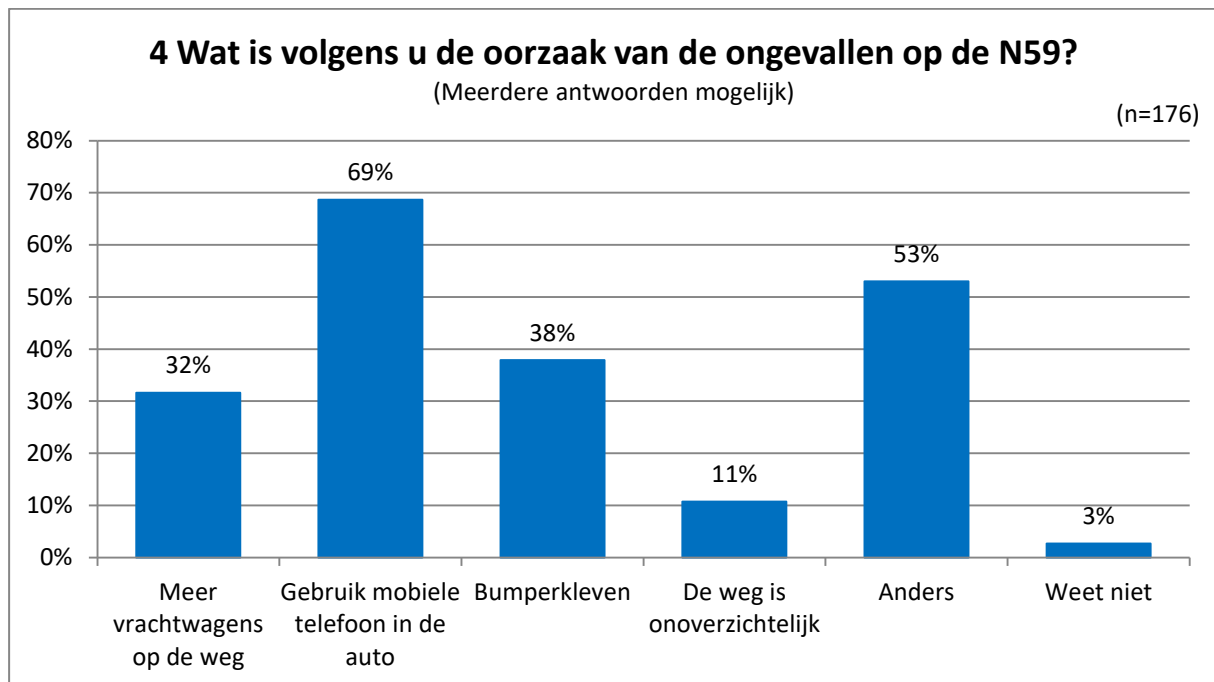
- Tegenligger die op mijn weghelft reed
- Tegenligger op mijn weghelft
- Tegenligger op verkeerde helft.
- Tegenligger op verkeerde weghelft
- Tegenligger op weghelft
- Tegenliggers die inhalen doorgetrokken streep
- Tegenliggers die over de streep komen.
- Tegenliggers over de lijn, plotseling file
- Toch inhalen als het niet mocht/ kon....
- Toch inhalen terwijl het net lukt.
- Toch willen inhalen bumper kleven
- Uit hun rijbaan raken
- Uit moeten wojken voor en auto die nog net even wilde inhalen
- Vrachtauto die na bezoek bij tankstation op de verkeerde weghelft wilde gaan volgen.
- Zie 2.1
- Zie boven (3x)
- Zie hierboven (3x)
- Zie toelichting
- Zie vraag 2
- Zie vraag 2.1
- Zie vraag 3

Weet niet (3%)

Toelichting

- Gevaarlijke situatie:
- Bestuurders die over de groene middenlijn rijden, motorrijders en automobilisten die inhalen over de doorgetrokken streep, mensen die hier niet vandaan komen die gevaarlijk langzaam rijden (60 waar 100 is toegestaan) wat irritatie en gevaarlijk inhalen in de hand werkt bij sommige bestuurders.
 - Een auto week van zijn baan en knalde op een tegenligger. Raakten elkaar met de linker voorkanten waardoor beide wagens gingen tollen. De snelheid was wel vrij hoog dus de bestuurders waren knap dizzy
 - Er wordt ingehaald waar dat niet toegestaan is, mensen hebben regelmatig moeite de auto binnen de eigen rijstrook te houden, bumperkleven bij voertuigen die langzamer rijden dan de maximum snelheid
 - Ik word zo vaak ingehaald dat het niet leuk meer is en dat is al jaren. En gewoon terwijl het helemaal niet mag vanwege een doorgestrokken streep. Wat een hoop opgefokte mensen die zich niet kunnen gedragen in de auto.
 - Tegemoetkomendet opleggers met delen van windturbines betreft dwingen je ertoe naar rechts uit te wijken. Met 100 km/h en in de donkere ochtend is dat geen fijne ervaring.
 - Tegenliggers waarvan de bestuurders kennelijk wat anders zitten te doen dan op het verkeer letten (slingeren, overschrijden van de middenstreep, zelf inhalen waar dat niet mag)

De Rijksweg N59 is regelmatig het toneel van kleine- en zware ongevallen.



Op vraag "4 Wat is volgens u de oorzaak van de ongevallen op de N59?" is het meest gekozen antwoord (69%): "Gebruik mobiele telefoon in de auto".

Anders, namelijk:

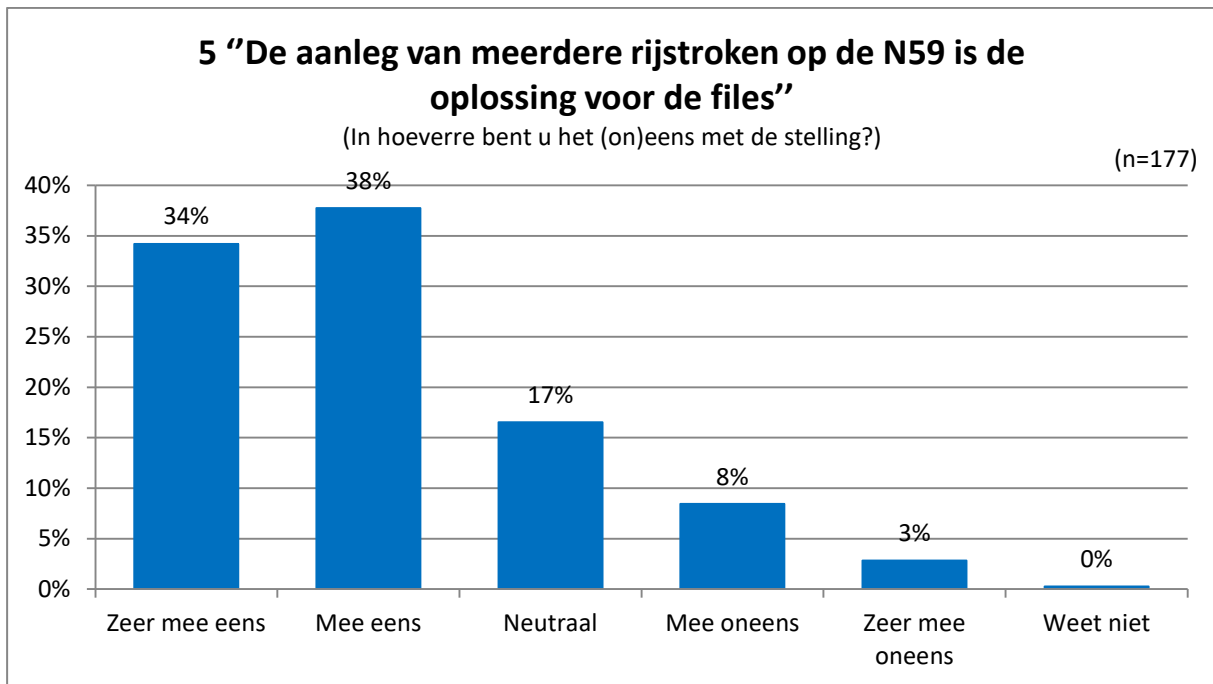
- 1 moment van onbedachtzaam en er kan iets gebeuren waardoor je op de andere weghelft komt.
- 100 km is te snel. Hierdoor worden soms vrachtwagens ingehaald.
- Asociaal rijgedrag (inhalen etc)
- Auto's op de verkeerde weghelft
- Automobilisten die niet voldoende opletten en/of zich niet aan de verkeersregels houden.
- Betere afscheiding tussen de stroken
- De mentaliteit van de weggebruiker
- De weg is heel smal
- De weg licht erg scheef en heeft geen vlucht strook
- Drukker niet alleen met vrachtverkeer, ook veel toeristen
- Drukte
- Een of twee extra banen zou de oplossing zijn voor minder ongevallen.
- Een veel te smalle weg. Past niet in de gebruikelijke infrastructuur van Nederland.
- Enkele langzaamrijdende automobilisten die afrem acties veroorzaken
- Er is geen afscheiding in het midden
- Er wordt hard gereden en soms toch nog ingehaald.
- Erg druk
- Even om je heen kijken naar de natuur.
- Gebrek aan ruimte, indien mogelijk 2 rijbanen voor beide richtingen
- Gedrag automobilisten
- Geen 4 baans
- Geen betonnen afscheidingen
- Geen fysieke scheiding van de rijstroken

- Geen middenberm
- Geen middenberm, weg te smal
- Geen middenberm.
- Geen passeer mogelijkheid
- Geen vierbaansweg.
- Het feit dat er altijd mensen zijn die 60 km gaan rijden en je daar dan niet voorbij kunt!
- Het lompe en ongeduldige gedrag van mede weggebruikers.
- Het over de dubbele streep gaan om in te halen
- Inhaalacties
- Inhaalmanoeuvre
- Inhale, teveel naar rechts rijden, niet opletten
- Inhalen (9x)
- Inhalen door andere medeweggebruikers
- Inhalen en invoegen
- Inhalen en keren (2x)
- Inhalen en te zacht rijden
- Inhalen wat dus echt niet mag
- Inhalen, keren, asociaal gedrag zoals, invoegers er niet tussen laten, of juist de auto er voor gooien....
- Inhalers
- Irritatie over toeristen die te traag rijden en daardoor inhalen of bumperkleven
- Is heel druk geworden
- Juist doordat het recht toe recht aan is wijkt men makkelijk van de rijbaan af
- Keren op de weg en inhalen
- Keren, inhalen
- Laagstaand zonnetje waardoor onoverzichtelijk wordt
- Langzaam rijdende auto's
- Langzaam rijders waardoor mensen opgefokt raken en willen inhalen
- Langzaam verkeer maar inhalen niet toegestaan
- Mix langzaam en snel verkeer
- Naast items als gebruik mobiele telefoon, meer vrachtauto's wordt er traag rijdend verkeer vaak ingehaald ondanks dubbele strepen. De weg is gaande de tijd te klein geworden. Het zou prettig zijn een vierbaansweg aan te leggen. Daarbij krijg je mogelijk wel een aansluitingsprobleem thv Haringvlietbrug. Op die aansluiting staan in de spits (en herhaaldelijk openen van brug) vaak kort stilstaand verkeer. De toename van het verkeer is te danken over de aansluiting van de A4 richting A 29. Niet over nagedacht waarschijnlijk
- Negeren inhaalverbod
- Onachtzaamheid
- Onbekende automobilisten die 60 rijden op een autoweg.
- Onduidelijke maximale snelheidsaanduiding
- Ongeduldige bestuurders die inhalen
- Ongeoorloofd inhalen.
- Onverantwoerd gedrag
- Onvoorzichtig inhalen
- Onvoorzichtige bestuurders (2x)
- Opletten
- Rijgedrag medeweggebruikers
- Slechte verlichting, te hoge snelheden voor een 1-baans weg.
- Smal, tweebaans

- Snelheid; wegrand
- Snelheidsverschillen waardoor mensen gaan inhalen
- Sommigen komen op de verkeerde weghelft
- Te druk en geen middenberm
- Te druk, weg heeft een middenberm nodig
- Te hard rijden en inhalen
- Te hard rijden en inhalen op momenten dat t niet kan
- Te veel verkeer
- Te veel verkeer voor een 2-baansweg
- Te veel verkeer voor deze weg
- Toch inhalen
- Toenemende drukte, asociaal rijgedrag
- Veel mensen weten niet dat je hier 100kmh mag en worden dus ingehaald
- Weg niet ingericht op grote hoeveelheid verkeer
- Weg niet meer toereikend voor huidige verkeersaanbod
- Zie onder 2.1
- Zie toelichting
- Zowel asociaal rijgedrag door ongeduld (inhalen/keren), als onwetendheid door toeristen

Toelichting

- Bij herhaling zie ik dat motorrijders inhalen over de doorgetrokken streep of automobilisten en zelfs vrachtwagens die bemerken dat ze verkeerd zijn gereden en gaan keren op de N59 omdat ze geen zin hebben om tot het stoplicht door te rijden en daar te keren.
- Door aanbrengen van een middenberm of vangrail zou zowel inhalen als per ongeluk op de rijstrook van de tegenliggers komen kunnen worden voorkomen.
- Ergernissen door voertuigen die langzamer rijden dan de maximum snelheid en die je nu niet mag inhalen
- Ik vraag me af of het feit dat sommige mensen het eerste - en enige - bord met '100' over het hoofd zien en 80 blijven rijden, illegale en gevaarlijke inhaalmanoeuvres uitlokken. Een aantal herhalingen van de '100' aanduiding zou zeker voor toeristen geen slecht idee zijn. Daarnaast is het een lang 'saai' stuk, wat voor sommige mensen uitnodigt om andere dingen te gaan doen - rommelen met de radio, telefoon, wat te drinken pakken... En door de wegsituatie - de rand in het asfalt - kan een kleine stuurfout lastig te corrigeren en makkelijk te óvercorrigeren zijn.
- Met name sochtends vroeg als vrachtwagens nog "op snelheid " moeten komen (ze rijden vaak niet sneller dan 70km/u) zijn er vaak gevaarlijke inhaal acties. Slingerde auto's zie ik dagelijks, de bestuurder is of dronken of is aan het appen (ik denk het laatste).
- Weg nodigt uit tot onverantwoord rijgedrag
- Zeker veel meer vrachtwagens sinds ze niet door de botlektunnel mogen.
- Zo'n lange recht weg laat mensen nijken iets anders erbij te gaan doen.

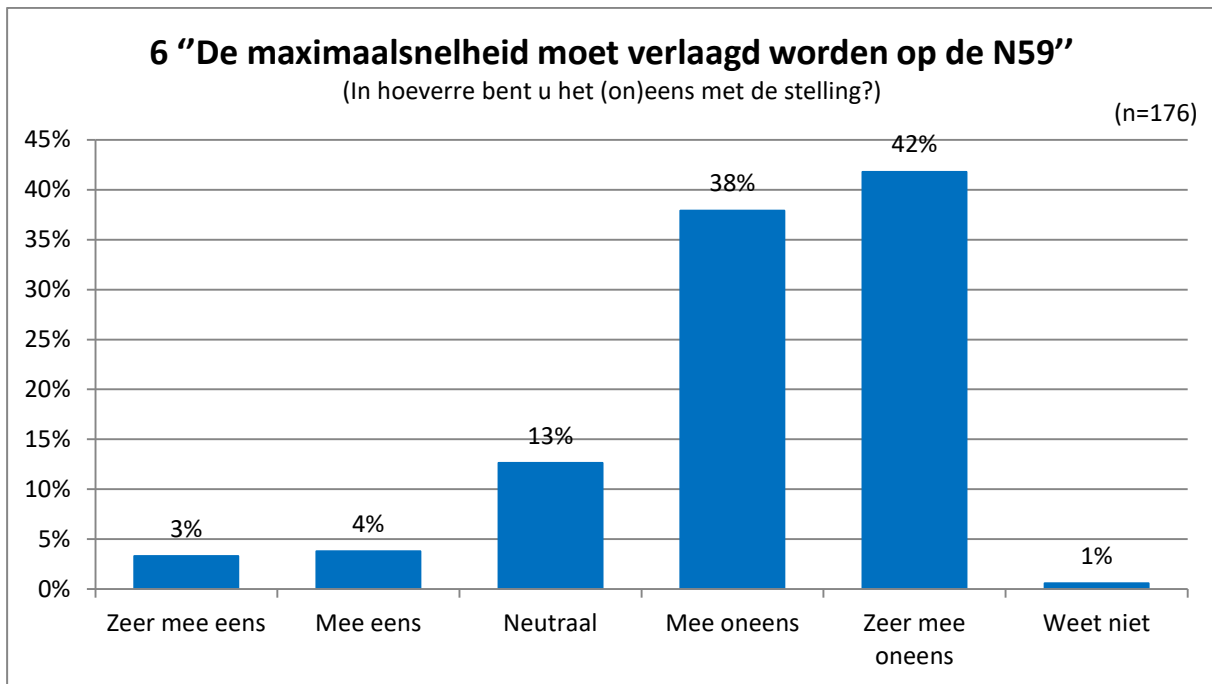


Op stelling 5 “De aanleg van meerdere rijstroken op de N59 is de oplossing voor de files” antwoordt 72% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. 11% van de respondenten antwoordt: “(zeer) mee oneens”. Het meest gekozen antwoord (38%) is: “Mee eens”.

Toelichting

- Zeer mee eens**
- De veiligheid is alleen gebaat bij een vierbaansweg, van de A29 tot de sluisen bij Bruinisse.
 - Door de aanleg van meerdere rijstroken zal het verkeer minder opstropen en geen gevaarlijke inhaal- en invoegsituaties ontstaan.
 - Ik denk dat een dubbele rijbaan aan beide zijden het meer zal structureren. De verkeersdruk is erg toegenomen in Nederland de laatste 40 jaar. Wel wil ik onderscheid maken, ik zou graag zien dat er een vrachtwagen/ camper/ wagen met caravan/aanhanger baan en een personenwagenbaan komt. Dit zal de doorstroming absoluut verbeteren
 - Zeer bevorderend voor de veiligheid
- Mee eens**
- Als het vervolg verderop ook verbreed wordt
 - Dat zal wel waar zijn, maar op een 4-baansweg zitten we niet te wachten.
 - Hoewel je dan waarschijnlijk op andere wegen ophoping krijgt. (bv. tussen Oude-Tonge - Middelharnis)
 - In combinatie met een scheiding tussen de rij-richtingen
 - Tot en met de stoplichten bij Den Bommel zou al veel schelen.
 - Zou fijn zijn zoals bij de N57 barriers zodat men niet meer in kan halen.

- Neutraal
- A) lees het artikel in De Correspondent waarin wordt aangegeven waarom meer asfalt geen invloed heeft op de reistijd (betere doorstroming => meer verkeer => slechtere doorstroming). b) Ik rijd op de N59 vanaf de A29 tot aan de kruising met de Schaapsweg en hoewel het wel opstroopt, rijdt het uiteindelijk wél. De vertraging is uiteindelijk minimaal. 2 banen betekent meer baanwisselingen en die hebben - zo kan ik als motorrijder iedere dag constateren - juist méér oponthoud tot gevolg.
 Wel aan te bevelen is om het asfalt van de vluchtstrook te verbreden en in ieder geval het hoogteverschil te egaliseren - zie boven over stuurfouten.
 - Als de N59 wordt uitgebreid moet de wegen die daarop aansluiten, ook geschikt zijn, anders kom je weer in een trechter, net zoals je nu hebt als je van de A29 komt.
 - Als senior weggebruiker probeer ik de spits te omzeilen en dan valt het op Flakkee wel mee.
 - Op het moment dat dit gerealiseerd is het al weer achterhaalt
 - Op zich zou het wel een oplossing zijn, maar zo'n ad hoc beslissing. Er zou eerder een ander rijgedrag moeten komen en andere transportmiddelen, milieuvriendelijk, die toch een zekere autonomieit garanderen, zoals de auto je autonoom maakt. Daarnaast zou de arbeidsdeelname anders georganiseerd moeten worden om files te voorkomen. Al zal je altijd een bepaald 'dagelijks ritme' houden
 - Weet niet zo goed in hoeverre de economische, toeristische en woon-bedrijvigheid is toegenomen.
- Mee oneens
- Meer asfalt trekt meer verkeer, dus geen oplossing. Snellere gelijkmatige doorstroming in een beter alternatief.
 - Sneller rijden en vrachtwagens die elkaar gaan inhalen met een klein verschil in snelheid
- Zeer mee oneens
- Zie mijn toelichting hierboven v.w.b. de fysieke scheiding tussen beide rijstroken.
 - Meer asfalt leidt niet tot minder files. Dat trekt alleen maar meer (vracht)verkeer aan. De files ontstaan dan weer ergens anders.
 Dit verschijnsel is al zo vaak bewezen dat ik niet begrijp dat de asfalteringspolitiek nog steeds gepruimd wordt. Hoog tijd om op een totaal andere manier naar oplossen van verkeerscongestie te gaan kijken!
- Weet niet
- Oh, dus dit is de onderliggende bedoeling vd enquête. Schijndemocratie om de N59 om te bouwen naar meerstrookse (snel)weg.



Op stelling 6 "De maximaalsnelheid moet verlaagd worden op de N59" antwoordt 7% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 80% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (42%) is: "Zeer mee oneens".

Toelichting

- Mee eens**
- 80 km.
 - Of meer rijstroken en duidelijkere verkeersregeling
- Neutraal**
- Door de fysieke scheiding zou de snelheid wellicht vanzelf lager kunnen worden, maar beperking van de snelheid door borden met max. 80 km/u en handhaving daarvan is er toch meer zekerheid / veiligheid dat bestuurders worden gedwongen zich daaraan te houden.
- Mee oneens**
- Beter is handhaven, dwz regelmatig snelheidscontroles waardoor men zich beter aan de maximum snelheid houdt
 - Dit zorgt voor meer frustratie en mogelijk meer ongevallen doordat men met een lage snelheid nóg sneller even op de gsm kijkt. Bovendien is een frontale botsing bij 80 km niet zoveel minder dodelijk dan bij 100 km/uur. En waar de doden vallen is bij de frontale botsingen.
 - Het zijn meer de mensen die te langzaam rijden die zorgen voor ergernis en stress en zorgen daardoor ook vaak voor gevaarlijke situaties.
 - Middenberm beveiliging
 - Omdat je niet kan inhalen en er altijd vrachtverkeer is valt het mee met de snelheid
 - Snelheid moet gehandhaafd worden
 - Soms is het ook erg rustig en dan is de huidige snelheid een goede snelheid.
- Zeer mee oneens**
- Als de maximum snelheid naar beneden gaat, gebeuren er nog meer ongelukken. Bestuurders houden zich niet aan de snelheid, nu al niet. Tussen Melissant en Ouddorp moet de snelheid omhoog naar 100 zoals het vroeger ook was.

- De snelheid hoeft niet om laag, er wordt soms al 60 km/u gereden. Wat zeer gevaarlijke situaties met zich mee brengt. Hier moet meer op gehandhaafd worden. En die stukken vierbaans weg beneden na de afslag A29 en bij de schaapsweg leid tot zeer gevaarlijke situaties.
- Door de snelheid te verlagen, wordt het inhalen juist gestimuleerd.
- Met 4 banen kan de snelheid juist omhoog.

Weet niet • Zie mijn toelichting bij 5

Stel u krijgt de mogelijkheid om de overheid een tip te geven om het aantal ongevallen terug te dringen en de weg veiliger te maken.

7. Welke tip zou u geven om de N59 veiliger te maken? (n=289)

Tip (81%):

- “Harde” scheiding tussen de rijbanen
- 2 balans van haringvlietbrug tot Oude Tonge
- 2 keer 2 gescheiden rijbanen.
- 4 baans (2x)
- 4 baans en meer snelheidscontrole
- 4 baans maken
- 4 baans maken met een midden vangrail
- 4 baans met middenberm
- 4 baans weg van maken!
- 4 baansweg met 100 km limiet
- 4 balans maken
- 4 banen en een vluchtstrook voor de hulpdiensten met vangrails in het midden
- 4 banen of gescheiden rijbaan zoals N57
- 4 rijbanen maken en een vangrail tussen de rijbanen
- 4-baans met gescheiden rijrichting en geen stoplichten bij Oude Tonge maar uitvoegende rijbaan (3e baan voor uitvoegend verkeer naar Oude Tonge/Nieuwe Tonge)
- 80 km per uur
- Afscheiding middenberm.
- Barriers plaatsen om gevaarlijk inhaalgedrag te beperken.
- Betere afscherming tussen de verschillende stroken
- Betere controle en ev. middenafscheiding
- Betere verlichting
- Betonnen afscheidingen zoals op de N57 tussen Brielle en de Haringvlietdam
- Betonnen midden afscheiding zie N57
- Betonnen middenrand
- Betonnen scheiding van de twee banen
- Breder + vluchtstrook
- De banen scheiden als op de N57
- Doe net als de weg van stellendam naar den briel betonblokken in het midden
- Dubbel baans
- Dubbele banen maken, geen files en erfenissen meer
- Een afscheiding tussen de weghelften is absolute noodzaak!
- Een betonrand in het midden
- Een middenberm maken!
- Een middenberm realiseren, zoals op de N57
- Een middenberm zoals bij de N57 tussen Hellevoetsluis en Brielle
- Een scheiding aanbrengen tussen de rijstroken, net als op de N57 en oriëntatieverlichting zoals op de nieuwe A4 tussen Rotterdam en Den Haag
- Een tussenberm (gecombineerd met extra rijstroken). Alternatief voor de verkeerslichten, rotonde of fly over.
- Een vangrail in de middenberm
- Een vangrail tussen de linker en rechter rijbaan
- Extra banen of in elk geval tijdens spits spitsstrook/vluchtstrook

- Extra rijstroken.
- Extra rijstrook (ruimte genoeg), en een verhoogde berm of vanrail in het midden
- Extra rijstrook, voor eiland af ochtend openstelling, eiland op de avondopenstelling
- Geen inhaal mogelijkheden zoals op N57 bij Hellevoetsluis
- Geen onmogelijkheid om in te halen
- Geen. aan de N59 mankeert niks, het zijn de mensen die het doen. De weg is perfect: recht, breed, mooi asfalt, mooie belijning, overzichtelijk..
- Gescheiden rijbaan door vangrail tussenin
- Gescheiden rijbanen zoals bij Hellevoetsluis ed
- Gescheiden rijbanen zoals op de N57
- Gescheiden rijstroken door middenberm zoals N57
- Gescheiden weggedeelten als op de N57
- Gewon 4 baans, het wordt ook steeds drukker.
- Hoge betonnen middenberm zoals op de N57 tussen Brielle en Hellevoetsluit
- Idd uitbreiden
- In ieder geval als meerdere banen niet kan een wisselstrook
- In ieder geval een middenberm zoals ook op de N57 gedaan is
- In Zweden rijdt men op dit soort wegen 80 km/ uur. Er is daar een smalle middenberm beveiliging aangebracht.
- Liefst meerdere rijbanen, anders een betere scheiding door of betonrand als op de wg hellevoet richting europoort of blokken in de weg als bij oudorp richting zeeland
- Maak er 2 keer 2 rijstroken van met een middengeleiding.
- Maak er nu een tijdelijk een 80 km weg van
- Max snelheid naar 100km pu
- Maximum snelheid aanpassen, midden afscheiding plaatsen
- Meer afstand tussen de rijbanen, ribbels op strepen en verlichting
- Meer handhaven.
- Meer rijbanen en een tussenvangrail
- Meer rijbanen en stoplichten weghalen.
- Meer rijbanen, en middenberm scheiden
- Meer rijbanen, middenberm
- Meer rijstroken
- Meer rijstroken en ongelijkvloerse kruisingen
- Meer rijstroken, meer controle
- Meer verlichting, meer rijstroken, een middenberm maar wel mogelijkheid voor inhalen ambulances
- Meerdere banen aanleggen en /of in ieder geval in het midden een afscheiding plaatsen (zoals op n57 bij Hellevoetsluis)
- Meerdere op en afritten naar de dorpen.
- Meerdere rijbanen in beide richtingen
- Midden baan scheiding en bredere weggedeeltes zie oplossing n57 tussen hellevoetsluis/brielle
- Middenberm
- Middenberm aanbrengen of verbreden
- Middenberm afschijding zoals N57 of meerder rijstroken
- Middenberm beveiliging zoals sommige stukken op de n57 richting Brielle
- Middenberm maken
- Middenberm plaatsen
- Middenberm verbreden
- Middenbermbeveiliging (2x)

- Middenstuk tussen de rijbanen
- Minder mogelijkheden om in te halen
- Misschien minder bochten
- Om de ksten te dekken een extra baan aanleggen i.p.v. twee banen. en dan van 00.00 uur tot 12.00 uur twee banen het eiland af en van 12.00 tot 24.00 uur twee banen het eiland op.
- Onmogelijk maken om te kunnen inhalen.
- Overall dezelfde snelheid, niet het ene stuk 100 en het volgende stuk 80. Overall 100 en langs de dorpen verlagen naar 70
- Overleg met Feller
- Overzichtelijker maken van afslagen
- Plaats een strook betonnen balken/ stroken tussen de 2 rijbanen (N57) of creer een derde strook ochtend van het eiland af middags het eiland op> Dit had men vroeger op de rijksweg bij Amsterdam richting Almere
- Reflecterende strepen
- Rijbaan scheiding
- Rijbanen afschermen met betonnen tussenwand
- Rijbanen scheiden (n57)
- Rijbanen scheiden dmv verhoging
- Rijbann scheiden zoals N57
- Rijstroken toevoegen
- Scheiding aanbrengen tussen rijbanen
- Scheiding tussen de banen, meer banen
- Scheiding tussen de rij-richtigen
- Scheiding van rijbanen door verhoging of afgrenzing
- Scheidt de rijbanen fysiek
- Signalering aanbrengen om de snelheid aan te passen aan de drukte. En wellicht kan een wisselstrook tijdens de spits oplossing bieden.
- Snel 4 baans
- Snelheidtraject of camera's
- Stoplichten bij Den Bommel beter regelen
- Tussen weghelpten betonnen band zetten
- Uitbreiden naar 4 rijstroken met vangrail in de middenberm
- Vanaf de brug twee rijbanen tot aan Ooltgensplaat. en die brug 2 x per dag open en niet wanneer er een boot voorligt. Dit kan echt niet meer.
- Verbreden tot meer rijstroken en/of betonnen tussenschotten zoals op de N57 om inhalen en keren te voorkomen
- Verhoogde middenberm en ongelijkvloerse kruisingen
- Vier banen
- Vierbaansweg aanleggen
- Vierbaansweg. Voorlichting om verkeer wat naar ri Dordrecht en Gorichem rijdt te adviseren via A 17.
- Volledig gescheiden rijstroken
- Weg scheiden
- Weg scheiden dmv betonnen blokken. Led verlichting
- Weg verbreden en aansluiting uit m.n. Brabant verbeteren
- Wegafscheiding
- Wegafscheiding, overzichtelijke kruispunten, gevaarlijke kruisingen of afslagen verbeteren, geen langzaam verkeer op hoofdrijbaan
- Zie hierboven

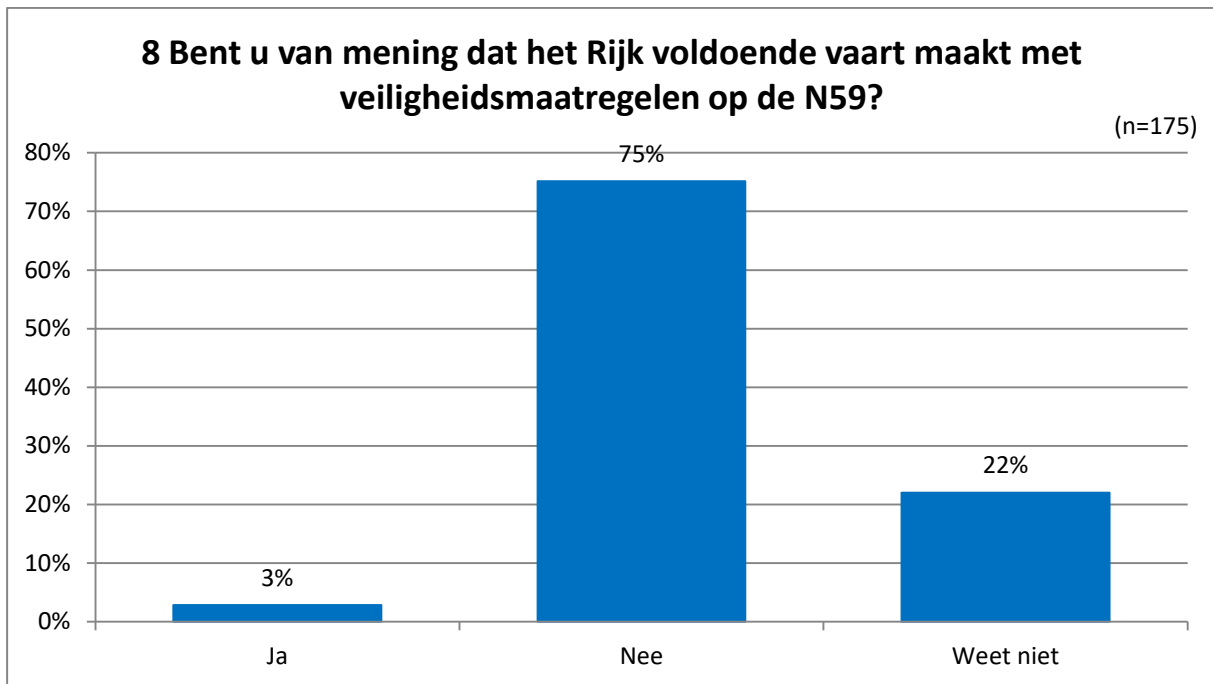
- Zie hierboven
- Zie toelichting
- Zie voorbeeld N57

Ik heb geen top (14%)

Weet niet (5%)

Toelichting

- Tip:
- 2 banen in elke richting, zodat langzamere voertuigen kunnen worden ingehaald. Doordat dat mogelijk is gaan bestuurders zich niet 'vervelen' waardoor ze wellicht minder vaak hun telefoon gebruiken. Tevens gaat dat het ongeoorloofd inhalen tegen, het is dan namelijk toegestaan om in te halen zonder dat je hiermee andere weggebruikers in gevaar brengt
 - Als iedereen nu eens ALLEEN met autorijden bezig zou zijn, zouden veel ongelukken voorkomen worden. Een tweebaans weg blijft 'gevaarlijk' zolang bestuurders niet geconcentreerd auto rijden. Het verbieden van allerlei zaken heeft geen nut als er niet op wordt gecontroleerd.
 - Als motorrijder ben ik geen voorstander van verhoogde rijbaanscheidingen of beton, maar meer afstand tussen de rijbanen en ribbels die de bestuurder waarschuwen als hij een lijn raakt, zouden m.i. wel effectief kunnen zijn.
 's nachts is de N59 het een hele donkere tunnel, waarbij de lichten van tegenliggers snel verblinden. Vanuit het oogpunt van milieu en lichtvervuiling zul je niet de hele nacht alle lichten willen laten branden, maar misschien een mooi idee voor het eiland om te kijken naar beter zichtbare of lichtgevende belijning of verlichting die met het voertuig meebeweegt.
 En zorgen dat 'stuurfouten' makkelijker te corrigeren zijn door de verhoging te egaliseren die nu in de vluchtstrook zit.
 - Je moet mensen blijkbaar dwingen netjes achter elkaar te rijden. Beter zou een 'rijdende band' zijn.
 - Maar voor mij persoonlijk hoeft het niet
 - Vangrail tussen de rijbanen zodat er niet meer ingehaald of gekeerd kan worden. meerdere rijbanen aanleggen
- Ik heb geen tips
- Neem het boekje van Arie Bleijenberg 'Nieuwe mobiliteit' serieus! De schrijver weet erg goed waarover hij spreekt. Een deskundige bij uitstek.
 Bovendien is het boekje goed leesbaar. Een verademing ten opzichte van veel beleidsnota's.



Op vraag "8 Bent u van mening dat het Rijk voldoende vaart maakt met veiligheidsmaatregelen op de N59?" antwoordt 75% van de respondenten: "Nee".

Toelichting

- Nee**
- Dit probleem is al vele malen aan de orde gesteld
 - Het rijk wilde helemaal niets doen, het zijn de gemeentes en provincies die er vaart achter hebben gezet, de overheid vond ondanks het aantal doden dat er geen prioriteit was.
 - Sinds de jaren '70 is er al rekening gehouden met vier banen, nu veertig + jaar later is dat nog niet gerealiseerd.
- Weet niet**
- Blijft moeilijk om te zeggen of dit zo is. Er zijn veel wegen in Nederland en een ieder vraagt aandacht voor onveilige situaties.
 - Je kunt heel veel geld uitgeven aan 'maatregelen', maar als je niet weet welke oorzaken je weg moet nemen, dan is het weggegooid geld...

Deze zomer komen de provincies Zuid-Holland en Zeeland, de gemeenten, Rijkswaterstaat en regionale ondernemers met een aanpak. De partijen willen naast de verkeersveiligheid en de doorstroming verbeteren, ook de Rijksweg verduurzamen.

9 Welke tip zou u geven om de N59 te verduurzamen? (n=164)

Tip (38%):

- 2 balans,max snelheid 100 km
- 4 baans en rotondes
- 4 baans, en grotere pleintjes
- 80 km
- 80 km en camera's
- Allemaal kolder. Nederland raakt in de economische problemen omdat de meeste politici naar de groene kabouters luisteren met hun ongefundeerde doemdenken.
- Betonblokken in de middenberm zodat de auto's niet op de andere weghelft kunnen komen
- Betonriggel tussen de rijbanen is zo aangebracht.
- Bijenstroken, zonnenscherm-geluidswal, of zelfs een WattWay
- Bloemenmix in bermen voor biodiversiteit
- Carpooling, elektrisch rijden
- De infrastructuur grondig aanpakken zodat de N59 minimaal 30 jaar vooruit kan. Elke 10 opnieuw de N59 aanpassen kost vele malen meer!
- Doe wat met rijenergie
- Doorstroming verbeteren en zoals gezegd weg verbreden 4 baans
- Dubbel baans
- Echt verduurzamen, dus rekening houden met de CO2 uitstoot en andere gassen, dan zorgen voor zo min mogelijk opstoppingen! dus geen samenvoegingen halverwege de N59, minder rotondes, of in ieder geval ruime rotondes zodat er doorgereden kan worden ipv flessenhals effect
- Een betonnen tussenvanrail met zonnecellen, groen asfalt zoals het wegdek dat Rijkswaterstaat in 2015 als proef heeft gelegd op de A27 en op stukken van de A2 en de A65 of vanwege geen verlichting op de N59: CO2 absorberend asfalt zoals in Tolbert gelegen naast de A7 bij Leek. Het asfalt op deze weg reflecteert het licht, waardoor er minder verlichting nodig is en deze minder hitte vasthoudt. En zo zijn er legio nieuwe vindingen in te passen op de N59.
- Fysieke afscheiding tussen rijstroken aanbrengen
- Grote kruisingen (zoals Schaapsweg) niet gelijkvloers. doorgaand verkeer N59 laten kruisen middels een viaduct
- Handhaving
- Helemaal 4 baans weg van maken.
- Het milieu is belangrijk maar mensenlevens zijn belangrijker. Maak er 4 baans weg van.
- In de avond, nacht en bij slecht weer zouden de verkeerslijnen op het wegdek kunnen oplichten als je eraan komt zodat de contouren van de weg zichtbaarder worden. Ook kun je denken aan CO2 opnemend asfalt (naar idee van de Mesumaweg in Tolbert naast de A7 bij Leek)
- Inductie lussen om elektrische auto's al rijdend op te laden
- Laat rijdende auto's elektriciteit opwekken voor verlichting van de weg (eventueel 's winters ook verwarming van de weg (scheelt "strooikosten") Volgens mij zijn er onderzoeken gedaan waarbij in het asfalt hiervoor voorzieningen zijn aangebracht
- Langere afslagen, betere doorstroming op rotondes
- Maak hem voldoende breed en goed asfalt.
- Max snelheid verlagen

- Meer bomen plaatsen omdat het de co2 uit de lucht haalt
- Meer rijbanen
- Meer rijstroken
- Meer rijstroken en ongelijkvloerse kruisingen
- Meerdere rijstroken
- Middenberm en max snelheid daarna overal 100 km per uur. Inhalen lukt dan niet meer en de doorstroming wordt beter.
- Nergens voor nodig
- Net als tussen Melissant en Stellendam, overal middenberm
- NIET meer rijstroken en ook NIET meer windmolens dwars door het Natura 2000 gebied.
- Ongelijk vloerse kruisingen met name bij stop lichten toegang naar hellegatsplein en bij oude tonge
- Oriëntatieverlichting aanbrengen die aangesloten is op zonnepanelen langs de weg
- Overal waar mogelijk zonnepanelen plaatsen, windmolen of id naast de weg.
- Overal verlichting
- Overleg Feller
- Ronde bij Oude-Tonge en Schaapsweg?
- Sluit de Molendijk Nieuwe Tonge af van de N59 en maak een veilige overgang voor fietsers en voetgangers
- Solar weg, watt-weg, groen asfalt, asfalt dat co2 opneemt en tulpen en/of bloemen langs de weg.
- Spitsstrook
- Trajectcontrole om met lage snelheid minder uitstoot. Geluidswal met zonnepanelen.
- Twee banen en geen rotondes maar afslagen, scheelt ook remmen en optrekken.
- Uitbreiden naar 4 rijstroken met vangrail in de middenberm
- Verbreden N59 voor betere doorstroming en afscheiding Middenbaan zodat frontale aanreidingen kunnen worden voorkomen.
- Verbreden naar vierbanen. Aanleg met hergebruik materialen. Meer rustplaatsen met cateringvoorzieningen. Goede aansluiting met een veilige N 259.
- Vervang het asfalt slijtvaste materialen. Bekijk mogelijkheden voor verlichting op het moment, benut de energie van het rijden op de weg
- Verwarmen als harongvlietdam en dit gebruiken om de weg ijsvrij te houden
- Vierbaansweg
- Vierbaansweg met ongelijkvloerse kruising.
- Wegnemen van alle doorstroombeleringen zoals verkeerslichten.
- Windmolens aan zijde Haringvliet
- Windmolens er langs en niet bij de dorpen
- Windturbines en zonnepanelen
- Zet er wat windmolens naast
- Zie boven (2x)
- Zie bovenstaand
- Zie het antwoord bij vraag 7
- Zie Voorbeeld N57
- Zie voorgaand
- Zonne-energie opwekken en gebruiken voor verlichting eventueel in de weg (belijning)
- Zonnepanelen langs de weg.
- Zonnepanelen op de vangrails
- Zonneweg of planten asfalt
- Zorg dat we kunnen rijden, dat geeft minder uitstoot

Ik heb geen tips (38%)

Weet niet (24%)

Toelichting

- Tip:
- Milieuvriendelijke verlichting.
 - Naast hetgeen eerder door mij vermeld zou op bepaalde plaatsen de openbare verlichting ook een belangrijke positieve bijdrage kunnen leveren.
 - Vierbaansweg aanleggen en het liefst met ongelijkvloerse kruisingen
 - Zie o.a. <https://www.voordewereldvanmorgen.nl/duurzame-blogs/zo-verduurzamen-we-de-snelweg>
- Ik heb geen tips
- De term 'verduurzamen' wordt tegenwoordig overal op geplakt. 'Verduurzamen' en dan is het goed..... Als je steeds van de verkeerde premisse uitgaat heeft verduurzamen ook geen zin. Jammer dat er niet geluisterd wordt naar mensen met een duidelijk alternatief. Kennelijk is afwijken van de huidige uitzichtloze mobiliteitspolitiek voor de Haagse heren te riskant.

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP GoereeOverflakkee
Onderwerp	:	N59
Enquêteperiode	:	31 augustus 2018 tot 11 september 2018
Aantal respondenten	:	183
Foutmarge	:	7,2% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	12
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	3 minuten en 54 seconden
Rapportagedatum	:	11 september 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.