



Publieke raadpleging onder de inwoners van Goeree-Overflakkee over verkeersveiligheid en wegen

20 november 2020

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| 1. Samenvatting | 2 |
| 2. Onderzoeksverantwoording | 3 |
| 2.1 Methodiek | 3 |
| 2.2 Leeswijzer | 4 |
| 2.3 Vergelijking van respons met populatie | 5 |
| 3. Resultaten | 6 |
| 3.1 Verkeersveiligheid | 6 |
| 3.2 Wegen | 15 |
| 4. TipGoereeOverflakkee | 26 |
| 5. Toponderzoek | 27 |

1. Samenvatting

Verkeersveiligheid

Op stelling 1 'In mijn gemeente voel ik me veilig in het verkeer' antwoordt in totaal 34% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 38% van de respondenten: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (30%) is: "Mee oneens" en "Mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal". Zie pagina 6.

Op vraag "2 Vindt u dat de verkeersveiligheid de laatste vijf jaar vooruit of achteruit is gegaan in onze gemeente?" antwoordt 56% van de respondenten: "Achteruit". Zie pagina 9.

Vraag "3 Wat zijn uw grootste ergernissen in het verkeer?" kan op verschillende manieren worden geanalyseerd, namelijk: hoe vaak een antwoord op de eerste plek gezet is, hoe vaak een antwoord in de top 3 gezet is en de gemiddelde score.

Als we kijken naar hoe vaak een antwoord op de eerste plek gezet is dan komt de volgende top drie naar voren:

1. Hardrijders (35%)
2. Mobiele telefoongebruikers (19%)
3. Fietsers die met meer dan 2 langs elkaar fietsen (15%)

Als we kijken naar hoe vaak een antwoord in de top 3 gezet is dan komt de volgende top drie naar voren:

1. Mobiele telefoongebruikers (60%)
2. Hardrijders (57%)
3. Andere ergernis (34%)

Als we kijken naar de gemiddelde score dan komt de volgende top 3 naar voren:

1. Hardrijders (2,6)
2. Mobiele telefoongebruikers (2,8)
3. Fietsers die met meer dan 2 langs elkaar fietsen (3,2)

Zie pagina 11.

Wegen

Op vraag "4 Welke maatregel(en) moet(en) volgens u genomen worden om de verkeerssituatie op de Nieuwendijk te verbeteren?" antwoordt 30% van de respondenten: "Afsluiten of ontmoedigen van autoverkeer (sluipverkeer)". Ook antwoordt 28% van de respondenten "Weet niet". Zie pagina 15.

Op stelling 5 antwoordt in totaal 26% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 45% van de respondenten: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (29%) is: "Mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal". Zie pagina 17.

Op vraag "6 Stel u mag één ding veranderen om de verkeersveiligheid te verbeteren, wat zou u veranderen in het algemeen op Goeree-Overflakkee om de verkeersveiligheid te verbeteren?" antwoordt 86% van de respondenten met een suggestie. Zie pagina 20.

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipGoereeOverflakkee, waarbij 179 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Onderzoeksverantwoording

| | | |
|---------------------|---|---|
| Onderzoek | : | TipGoereeOverflakkee |
| Mediapartner | : | Groot Goeree-Overflakkee |
| Onderwerpen | : | Verkeersveiligheid |
| | : | Wegen |
| Enquêteperiode | : | 9 november 2020 tot 19 november 2020 |
| Aantal vragen | : | 6 |
| Aantal respondenten | : | 179 |
| Foutmarge | : | 7,3% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%) |
| Rapportagedatum | : | 20 november 2020 |

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 7,3\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

2.1 Methodiek

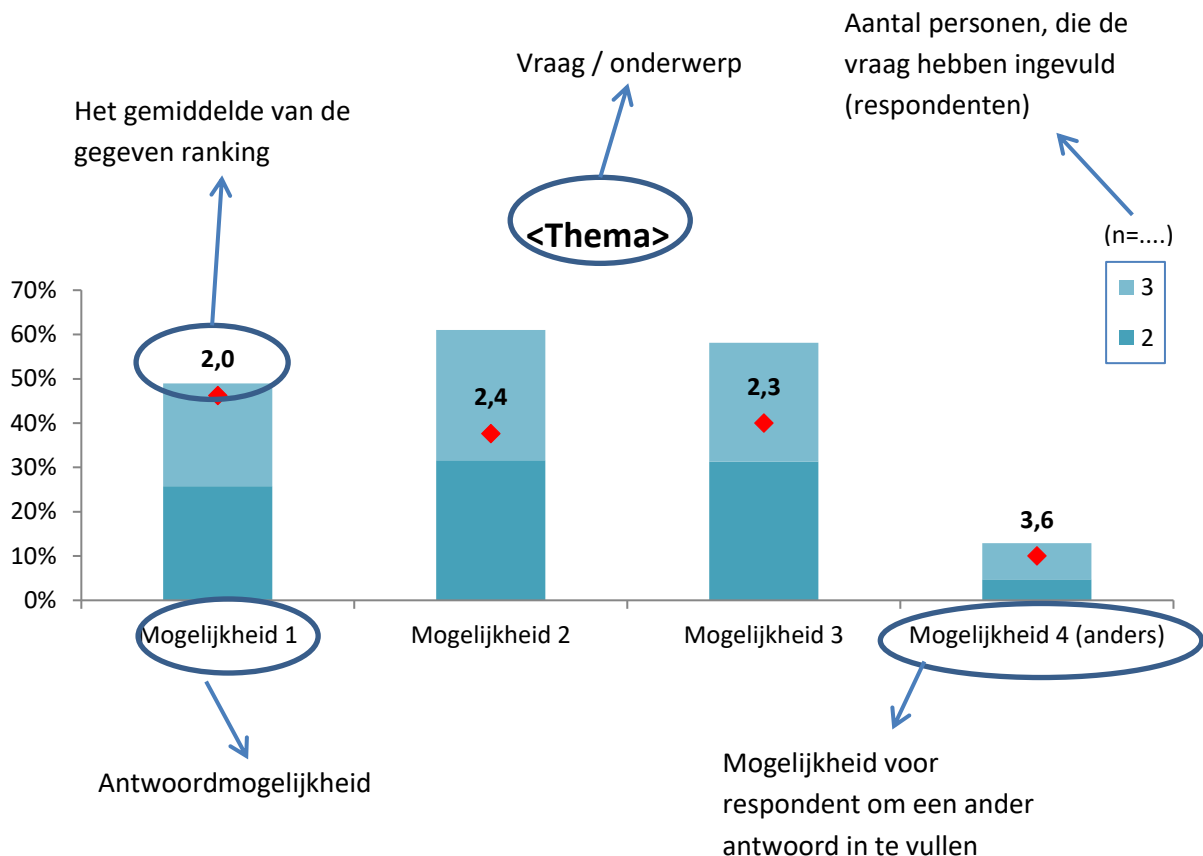
- De vragenlijst is opgesteld in overleg met Groot Goeree-Overflakkee.
- Op 9 november 2020 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 16 november 2020 is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

2.2 Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

Rankingvragen

In deze rapportage zijn rankingvragen opgenomen in het onderzoek. Op deze rankingvragen hebben respondenten een ranking aangebracht op verschillende antwoordmogelijkheden. Een leeswijzer voor deze grafieken is hieronder opgenomen.



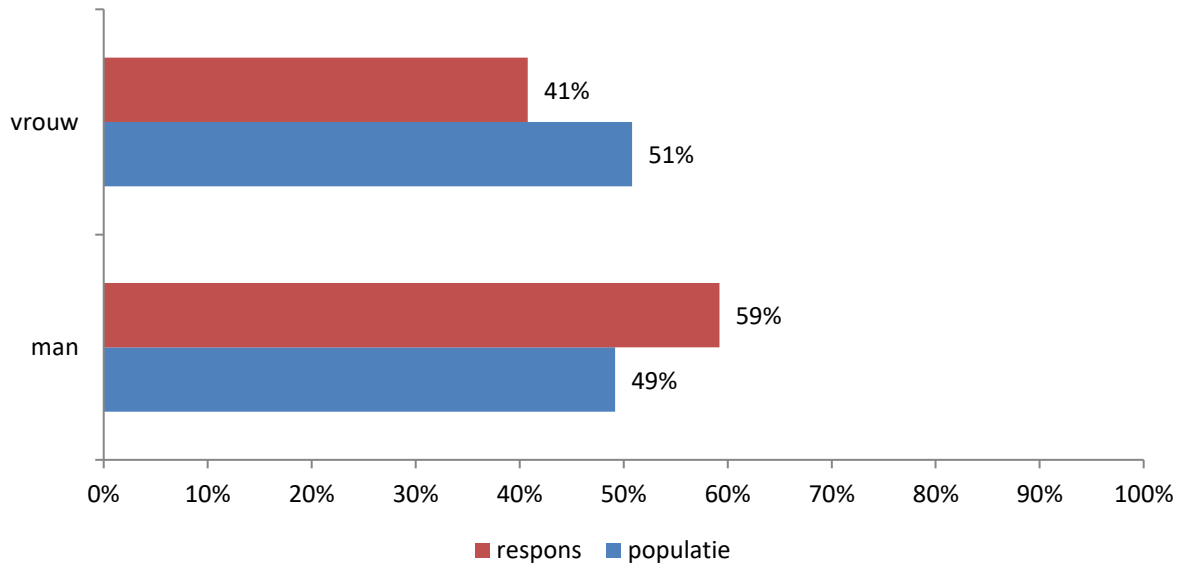
LET OP! Een laag gemiddelde betekent dat het antwoord vaak op de eerste plaats in de top 3 of top 5 is genoemd. Het antwoord met het laagste gemiddelde is dus het antwoord dat het vaakst op '1' is gezet. Bij een top 3 is het hoogst (slechtst) mogelijke gemiddelde een 4. Bij een top 5 is dit een 6. Dit komt doordat antwoorden die niet in een top 3 worden meegenomen wel worden meegenomen in de berekening van het gemiddelde.

Bij een rankingvraag wordt een uitgebreide analyse uitgevoerd. Bij een rankingvraag worden verschillende analyses uitgevoerd. Zo kan de analyse gemaakt worden op basis van het gemiddelde, op basis van hoe vaak een antwoord opgenomen is in de top 3 en op basis van hoe vaak een antwoord op '1' is gezet in een top 3. Onder tabellen van rankingvragen zullen de drie analyses worden toegelicht.

2.3 Vergelijking van respons met populatie

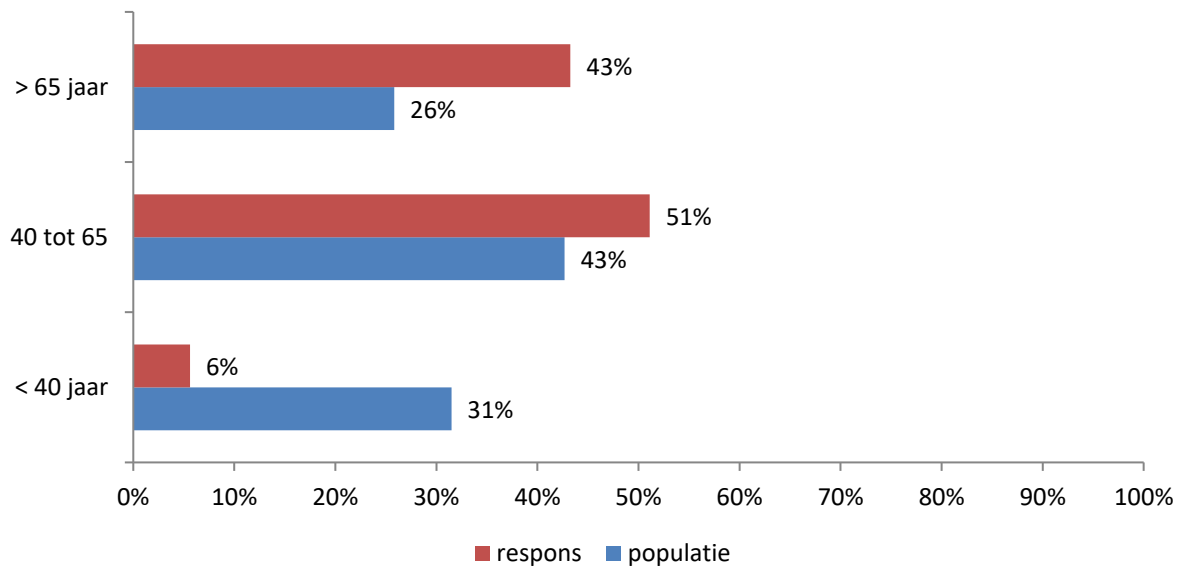
Respons en populatie naar geslacht

(n respons = 179)



Respons en populatie naar leeftijd

(n respons = 178)



3. Resultaten

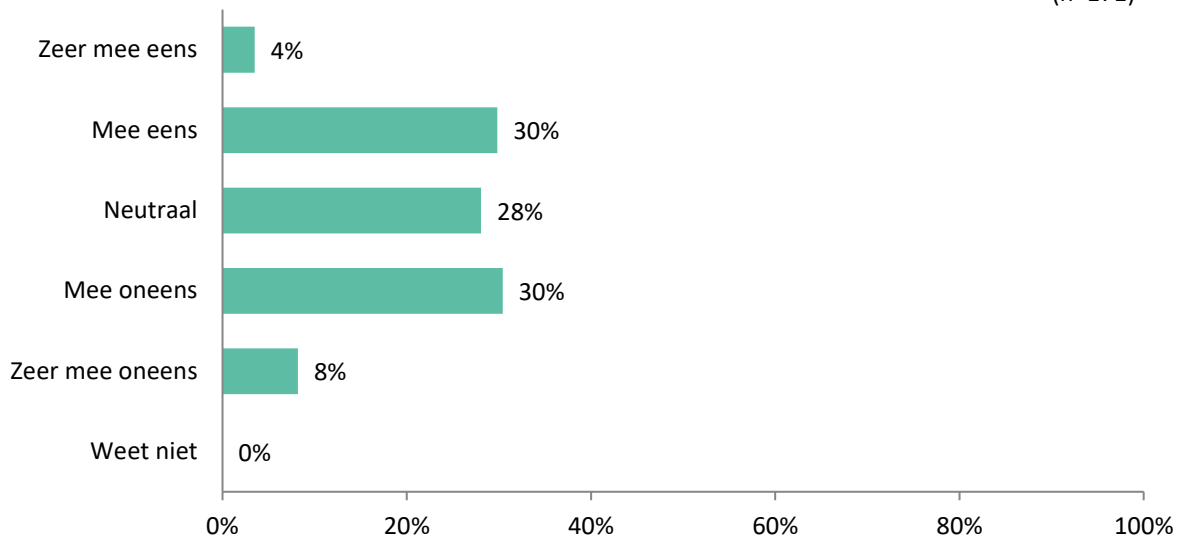
3.1 Verkeersveiligheid

We maken dagelijks deel uit van het verkeer, of dit nu als automobilist, fietser of voetganger is. Graag horen we uw mening over de verkeersveiligheid in onze gemeente.

1 'In mijn gemeente voel ik me veilig in het verkeer'

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling.

(n=171)



Op stelling 1 'In mijn gemeente voel ik me veilig in het verkeer' antwoordt in totaal 34% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 38% van de respondenten: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (30%) is: "Mee oneens" en "Mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Toelichting

- Mee eens**
 - Als automobilist, voetganger ja, als fietser in het donker niet altijd
- Neutraal**
 - Als autobestuurder wel maar voor fietsers zie ik veel verbeter mogelijkheden.
 - Hangt ee heel erg vanaf in welke hoedanigheid. Als automobilist oke. Als fietser, afhankelijk waar je fietst en hoe de langrijdende automobilisten zich gedragen. Als voetganger loop je buiten de bebouwde kom op de weg en wordt je soms door automobilisten over het hoofd gezien
 - In de bebouwde kom van Sommelsdijk/Middelharnis is de Langeweg gevaarlijk voor fietsers. Ook de shared space bij het gemeentehuis en de scholen is gevaarlijk. Er wordt geracet!
 - Normaal gesproken vind ik het verkeer veilig echter in de dorpskern van Ouddorp is het op de fiets riskant er wordt veel te hard gereden in de 30km zone en nog nooit handhaving gezien op die 30 km
 - Sommige straten zijn echt niet geschikt voor het zware vrachtverkeer dat er soms dagelijks doorheen rijdt. Daar zou echt eens naar gekeken moeten worden. Fietsers moeten regelmatig een heg induiken om niet onder de wielen te raken.
 - Weinig voetpaden, trottoirs en veel fietsers/ honden uitlaten zonder licht

Mee
oneens

- Als fietser ben je je leven niet zeker op de dijken. Vooral door de enorme grote landbouwvoertuigen.
- Als fietser voel ik me zeker niet altijd veilig
- De Peuterdijk wordt veel (mis)gebruikt als sluiproute, wordt vaak hard gereden.
- De snelheid op wegen met gecombineerde weggebruikers (lees fietsers en gemotoriseerd verkeer) is bij het gemotoriseerd verkeer veel te hoog. Dit creëert een zeer onveilige situatie voor de zwakkere verkeersdeelnemers.
- ER WORDT VEEL TE HARD GEREDEN IN DE B.B KOM
- Er wordt te hard gereden en de verkeersborden worden genegeerd. Te weinig toezicht
- Er zijn veel te veel verkeersdeelnemers die zich niet aan de regels houden. Voorbeelden: snelheid binnen bebouwde kom, voorrang nemen, geen richting aangeven.
- Fietspaden in Dirksland zijn niet best en de troittoirs liggen veelal los. Staakweg wordt enorm hard gereden ondanks dat er vele oude mensen uit Vroonlande oversteken.
- Gelukkig is wel steeds verbetering, maar aan de andere kant ontstaan er nieuwe gevaarlijke situatie, geld ook voor 2
- Het gedrag of juist niet van jongere fietsers is "leve de vrijheid" maar ook de oudere met een E bike denken het zelfde, tenenkrommend.
- Het is erg druk met auto 's Dit gegeven kunnen we niet veranderen. Straten worden aangepast naar bv 30 km. Voorbeeld is de Langeweg Middelharnis/Sommelsdijk. Je wordt als fietser bijna van de weg gereden. Koningin Julianaweg en Shared Space Middelharnis/Sommelsdijk zijn regelmatig een racebaan
- Ik ben in sommelsdijk bij kleine straatjes zoals de Ringstraat of dorpsweg al een aantal keer van mijn fiets gereden! Als je ziet hoe hard daar gereden wordt... niet normaal
- Ik maak mij zorgen over het verkeersgedrag en de drukte in bepaalde straten. Niet zozeer voor mijzelf, maar wel voor meer kwetsbare deelnemers aan het verkeer, zoals kinderen en ouderen.
- Ik woon in Achthuizen, aan een dijk die door zeer zwaar vrachtverkeer wordt gebruikt als doorgangsroute naar bedrijven die rond het dorp in de polder zijn gesitueerd. Waar de dijk soms maar net breed genoeg is om dit verkeer doorgang te verlenen zijn al vaker auto's beschadigd. het is wachten tot er een keer echt iets mis gaat.
- Verschillende beleidsregels van bv rotondes
- Vooral zijn er in Oude-Tonge wijken gekomen waarbij de voetpaden niet op elkaar aansluiten. Als voetganger moet je steeds weer de openbare weg op.

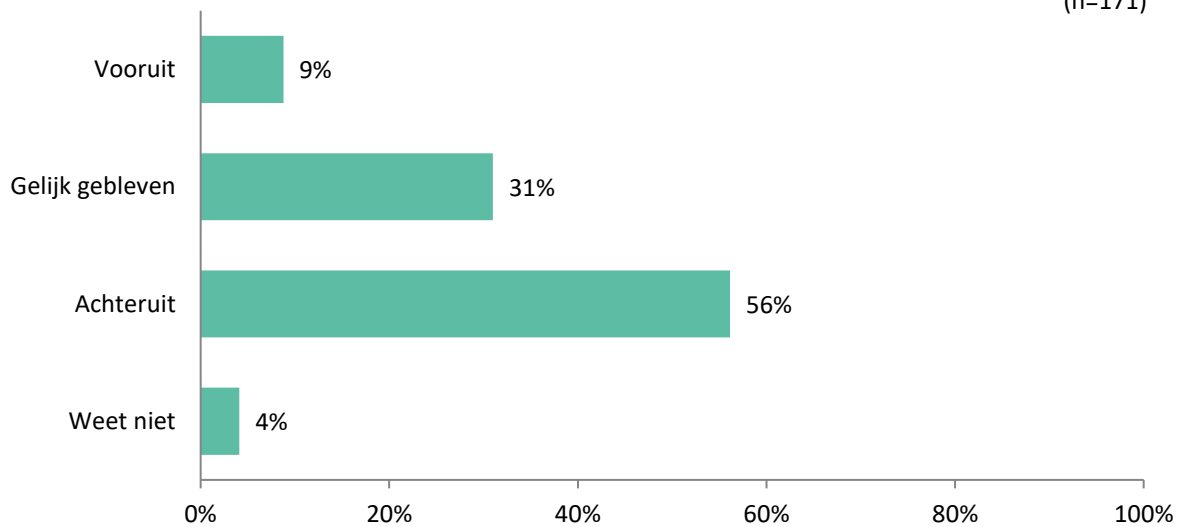
Zeer mee
oneens

- 30 km. per uur is de toegestane snelheid in de bebouwde kom. Daar is, in ieder geval in Dirksland, geen enkele controle op. In onze straat (Philipshoofjesweg) bijvoorbeeld worden vaak snelheden bereikt van 80 tot 100 km. Er wordt ook niet gekeken of er soms verkeer van rechts komt. Het raast maar door.
- Bellende jongeren op de fiets, die vervolgens niet weten wat het getal 3 inhoud.(niet met meer dan 2 personen naast elkaar fietsen daar waar de situatie het toelaat) en de elektrische fietsen die door de straten "racen"zonder enige vorm van de verkeersregels in acht te nemen.
- Kruising randweg Middelharnis en kruising Staverseweg Dorpsweg Sommelsdijk zijn zeer gevaarlijke plaatsen.

- Zebrapad? Nou niet voor de autochtone bewoners die hoeven zeker niet te stoppen..
- Zebrapaden zijn niet veilig over te steken . De gemiddelde bewoner heeft geen zin om hier maar enigszins voor te remmen. Zichtbaarheid van deze paden mag ook wel een stuk beter met diverse signaleringen. Alleen de strepen op de weg is niet afdoende. Ook het ontbreken van goede hoge drempels om het verkeer af te remmen ontbreken vaak.
- Zowel binnen de bebouwde kom, maar zeer zeker ook buiten de bebouwde kom, wordt er gruwelijk te hard gereden. Ik wandel heel veel en ben al menig keer in de berm moeten springen. Blij aanvang van de werktijden en aan het eind van de dag zou er veel beter gecontroleerd moeten worden: dit zou enorm veel boetegeld op kunnen leveren.

2 Vindt u dat de verkeersveiligheid de laatste vijf jaar vooruit of achteruit is gegaan in onze gemeente?

(n=171)



Op vraag "2 Vindt u dat de verkeersveiligheid de laatste vijf jaar vooruit of achteruit is gegaan in onze gemeente?" antwoordt 56% van de respondenten: "Achteruit".

Toelichting

- Gelijk gebleven**
- Er zijn hier en daar aanpassingen gedaan aan de weginrichting maar dat is niet overall een vooruitgang. Kijk bijvoorbeeld eens naar de manier waarop de kruising Smalle Einde / Spaanseweg in Ouddorp is mishandeld. Fietzers komen daar klem omdat automobilisten gewoon doorrijden. Dit heb ik al eens eerder doorgegeven.
 - Ik ben erg blij met de vernieuwing van de kruising Vroonweg Staakweg! Veel overzichtelijker!
 - In de dorpen vind ik niet dat het vooruit is gegaan. Ook de rotondes niet. Op de enen rotonde heeft de fietser voorrang een andere rotonde weer niet. Heel onduidelijk allemaal.
- Achteruit**
- Automobilisten hebben geen geduld.
 - De één is nog asocialer in de auto dan de ander
 - De nieuwe woningen buiten de bebouwde kom hebben geen voetgangers of fietspaden die met de bebouwde kom zijn verbonden. Wegen zijn erg smal waar landbouwwerktuigen langs komen met behoorlijke snelheden.
 - De straten lijken steeds drukker te worden. De werkzaamheden aan bepaalde knooppunten zorgen voor onveilige situaties. Bepaalde straten worden gebruikt als doorgangsroute, terwijl straten in een dorp niet die functie horen te hebben.
 - De verkeersintensiteit lijkt te zijn toegenomen terwijl er steeds minder wegen beschikbaar zijn
 - Door de te grote drukte in Middelharnis nemen veel mensen de verkeersregels niet meer serieus.
 - Er zijn sommige verkeersremmende of -sturende maatregelen genomen die niet bepaald de veiligheid verhoogd hebben. Voorbeeld het smalle einde, ouddorp, door de rare druppelvormige legging. Als fietser of voetganger zit je daar altijd in de knel.

- Het is drukker geworden met autoverkeer binnen de bebouwde kom. Voor mij als fietser is dit de oorzaak van het achteruitgaan van de verkeersveiligheid. Mensen in de auto zijn vaak ongeduldig en halen in als het eigenlijk beter is om enkele seconden te wachten. Rakelings ingehaald worden is onveilig.
- Het is drukker geworden. Met name ook op de smalle polderwegen rondom het buitengebied van Ouddorp/Goedereede
- Het is veel drukker geworden door meer toeristen en fietsers met elektrische ondersteuning (dorpelingen).
- Het is veel drukker geworden. Vooral in Mharnis. Het kruispunt richting Action, richting rotonde Stad ah Haringvliet zou vervangen moeten worden door een rotonde
- Het treuzelend rijden van automobilisten speciaal op de vrijdag avond en zaterdag.
- Het verkeer is agressiever, rijdt keihard en voor sommige mensen gelden borden niet. Inhalen met een dubbele streep is normaal. Daarbij zijn de landbouwvoertuigen behoorlijk groter en breder geworden.
- Ik woon op de handelskade en daar wordt geracet door voor automobilisten. Er wordt niet gehandhaafd te weinig drempels. Het is het wachten op ongelukken
- Men gaat steeds nonchalanter om met de verkeersregels.
- Men houdt zich slecht aan de max. snelheid op 60 km-wegen
- Mensen hun lontje lijkt steeds korter te worden. Men heeft geen wederzijds respect meer en de verhuftering neemt gestaag toe. Elkaar normaal kunnen corrigeren lijkt niet meer te kunnen zonder ruzie. Men laat zich vooral niet corrigeren door de ander.
- Op de parallelweg van Oude-Tonge naar Middelharnis rijdt veel groot materieel van boeren met zeer jonge bestuurders. De vracht is vaak groot en zwaar en de snelheid enorm hard. Ik zie daar dan jeugdige fietsertjes tussen rijden.
- Rond 18.00 u razen er soms 2 personenauto's keihard over het Zandpad. Al zijn er weinig mensen op straat op dat moment, toch schrik je je een ongeluk. Je zal maar net over de zebra lopen.....
- Rond woonkern Dirksland wordt een nieuwe weg aangelegd, naast de bestaande weg. De bestaande weg wordt voor langzaam verkeer (landbouwvoertuigen) en voor fietsers. Dit is ivm de veiligheid achteruitgang. Er was een mooie fietspad naast de weg waar fietsers veilig konden rijden.
- Steeds meer wegafzettingen in Middelharnis en Sommelsdijk. Hierdoor erg druk op andere plekken. Dit brengt soms vervelende situaties met zich mee.
- Steeds vaker maakt men overtredingen
- Te weinig verlichting fietspaden en oversteekplaatsen
- Veel drukker geworden met ovetkanters en vakantiegangers
- Veel drukker verkeer in een rond Ouddorp. Doordat zichtbare snelheidshandhaving ontbreekt is 30 km snelheid in de bebouwde kom een lachertje geworden. Met name veel brommer- en scooterrijders trekken zich hier niets van aan. De Havenweg in Ouddorp is hierdoor echt gevaarlijk!
- Veel vrachtwagens op het eiland, die van de Maasvlakte in convooi naar Oude Tonge rijden.
- Vooral door de toename van gemotoriseerd verkeer.
- Zie boven

Weet niet

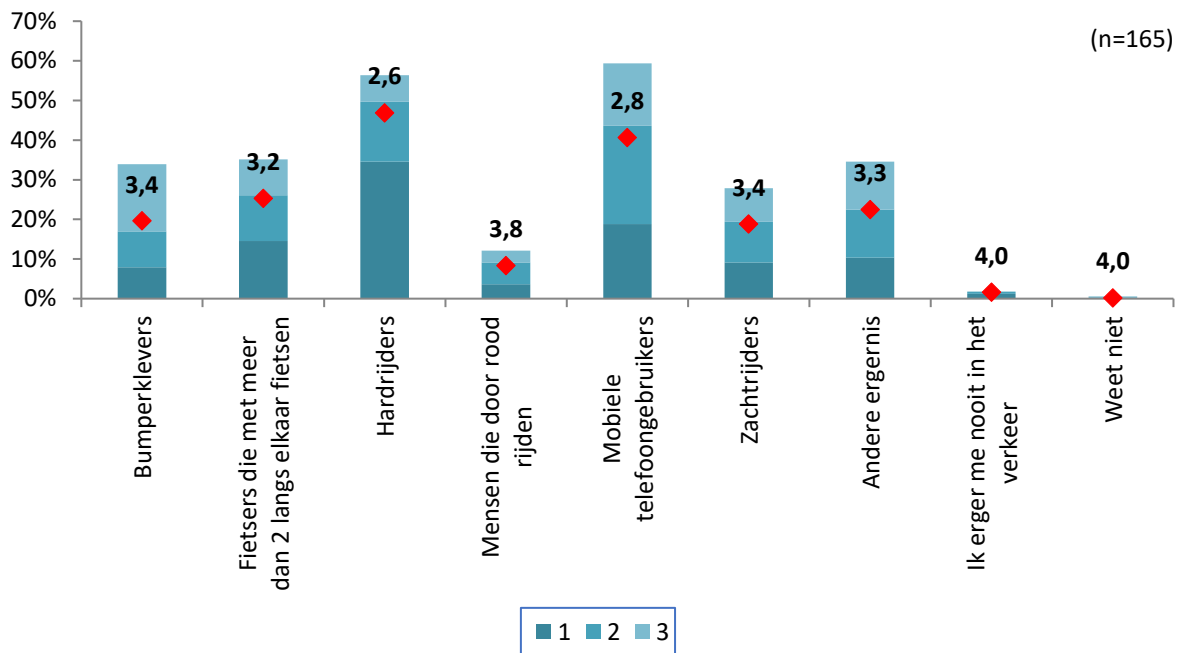
- Ik ben de laatste vijf jaar meer gebruik gaan maken van de fiets en merk daar wel veel onveilige situaties die ik eerder niet had opgemerkt.

De ene inwoner ergert zich in het verkeer en wil net iets harder rijden dan toegestaan is, de ander heeft tijd genoeg en rijdt rustig op zijn eigen gemak naar zijn of haar bestemming.

Een leeswijzer voor onderstaande grafiek is opgenomen in hoofdstuk 2.2.

3 Wat zijn uw grootste ergernissen in het verkeer?

(Benoem een top 3 waarbij nummer 1 uw grootste ergernis is. Wanneer u op 'Geen voorkeur' of 'Weet niet' klikt dan wordt uw rangschikking gewist.)



Vraag "3 Wat zijn uw grootste ergernissen in het verkeer?" kan op verschillende manieren worden geanalyseerd, namelijk: hoe vaak een antwoord op de eerste plek gezet is, hoe vaak een antwoord in de top 3 gezet is en de gemiddelde score.

Als we kijken naar hoe vaak een antwoord op de eerste plek gezet is dan komt de volgende top drie naar voren:

1. Hardrijders (35%)
2. Mobiele telefoongebruikers (19%)
3. Fietsers die met meer dan 2 langs elkaar fietsen (15%)

Als we kijken naar hoe vaak een antwoord in de top 3 gezet is dan komt de volgende top drie naar voren:

1. Mobiele telefoongebruikers (60%)
2. Hardrijders (57%)
3. Andere ergernis (34%)

Als we kijken naar de gemiddelde score dan komt de volgende top 3 naar voren:

1. Hardrijders (2,6)
2. Mobiele telefoongebruikers (2,8)
3. Fietsers die met meer dan 2 langs elkaar fietsen (3,2)

Andere ergernis

- Agrarisch werkverkeer dat te hard rijdt en in het algemeen te veel hardrijdend verkeer op secundaire wegen die ook dienst doen als fietspad
- Al die wegversmallingen
- Als ik niet kan inhalen als ik dat wil
- Asociaal gedrag
- Bbrommers die te hard rijden
- Binnendoor rijders (ipv gangbare brede wegen)
- BROMMERS DIE HERRIE MAKEN EN TRCTOREN
- Drempels
- Driftende jongeren en knallende auto's (uitlaten) van jongeren
- Drukte in straten in het dorp en voertuigen die zoveel mogelijk lawaai moeten maken
- Dubbel parkeren
- Elektrische fietsers die voorrang nemen omdat ze aan komen razen!!!
- Fietsers die de regels aan hun laars lappen geen richting aangeven van alle verkeersdeelnemers.
- Fietsers die over de stoep fietsen en fietsers die tegen de richting in rijden op een rotonde.
- Geen goed verkerr's circulatie plan
- Geen licht
- Geen of niet juist richting aangeven op een rotonde
- Geen richting aangeven (6x)
- Geen richting aangeven bij rotondesndes
- Geen richting aangeven op rotonde
- Geen voorrag krijgen van links
- Geen voorrang geven (rotondes!)
- Geen voorrang verlenen
- Geen voorrang verlenen aan vooral fietsers van rechts. niet wachten bij een obstakel
- Grote landbouw trakteren en machines in bebouwde kom.
- Hard rijden in bebouwde kom
- Hard rijden op 60km wegen
- Hard rijden op parallel of binnen bebouwde kom
- Hard rijden van auto's
- Hardrijders binnen bebouwde kom
- I bikers die te hard rijden in de beouwde kom
- Inhalen waar dat niet is toegestaan
- Inhalen waar het niet mag
- Inhalende auto's terwijl dit niet kan.
- Jonge dames, die waarscgijnlijk nooit van het eiland afkomen.
- Koeriers busjes rijden maar raak en stoppen overal op onveilige plaatsen
- Landbouwverkeer
- Links rijders
- Mensen die met iets anders bezig zijn dan autorijden, maar wel achter het stuur zitten
- Motoren die racen op de dijk hier
- Motorrijders, 60 km wegen die eigenlijk 80 moeten zijn.
- Motorrijders die de weg zien als crossbaan
- Niet stoppen voor zebrapaden. Gesloten verklaringen in dorpen negeren. Te laks om even om te rijden

- Onder invloed zijnde arbeidsmigranten die in onze gemeente op een zeer agressieve manier aan het verkeer deelnemen.
- Onduidelijke verkeerssituaties
- Onnodig inhalen
- Op rotonde voorrang geven aan hen die het niet hebben. ik denk we rijden door trapt er voor jou schielijk iemand op de rem want er staat iemand te wachten die wil oversteken maar geen voorrang heeft.
- Oversteek bij Nieuwe-Tonge
- Poldervrachverkeer te groot en teveel en op alle tijden van de dag/nacht
- Rakelings inhalen van fietsers
- Rijden door verbodsborden
- Slik in de polder.
- Tegen rijrichting inrijden
- Toeristen
- Tractor op nieuwe weg Mellissant
- Verkeersmaatregelen die het probleem erger maken.
- Versmallingen, drempels die nergens toe leiden
- Voorrang verlenen aan een niet voorrangsweg/kruising/voertuig
- Vrachtwagens over een te smalle dijk
- Vrouwen die zich asociaal gedragen in het verkeer
- Wandelaars en fietser zonder verlichting in het donker
- Wielrenners
- Zwaar verkeer zoals traktoren en zwaar vrachtverkeer over kleine dijken met bewoning
- Zwaar vrachtverkeer in de woonkernen.
- Zwaarverkeer in de dorpen

Toelichting

- - Wegversmallingen zonder voorrangregels
- - Paaltjes in de Nieuwstraat Middelharnis welke indruk wekken van voetgangerszone maar geen borden hiervoor
- - Zebrapad op het Benedenzandpad in Middelharnis wat midden op een kruising uitkomt
- - Onveilige verkeersdrempels op Oudelandsedijk Middelharnis
- - Toegang tot het Centrum Middelharnis via 2 wegen welke bovendien onvoldoende capaciteit hebben.
- 1. Hardrijders, vooral op 60km wegen. Ook bijvoorbeeld de Bosweg waar ze je gewoon inhalen als je op de n59 rijdt.
- 2. Al die figuren die over dijken en smalle wegen met fietsers en wandelaars scheuren om 20 seconden tijdwinst te hebben.
- 3. De slome duikelaars die waar het wel mag te langzaam rijden. Zoals bijvoorbeeld op de autowegen 80 ipv 100 rijden.
- Boomvliet Dirksland, al contact waterschap over geweest. Verwijzen naar gemeente. Weg wordt tzt overgenomen vanaf rotonde door gemeente en rotonde wordt gepland. Svp spoed! Levensgevaarlijk daar vanaf Havelozeweg oversteek. Ivm nieuwe wijk veel meer verkeer.
- Door sommige weggebruikers wordt de openbare weg als racebaan gebruikt. Het gebied waar ik woon - Voorstraat Middelharnis - is gedurende het weekend vaak gebruikt traject om zo hard mogelijk met een gehorig voertuig (scooter, auto, quad, etc.) door de straat te rijden. Vooral wanneer de horeca sluit is dit het geval (tussen 11:00 - 02:00 vrijdag- en zaterdagavond). Overdag is het te druk, omdat de Voorstraat (en omliggende straten) als doorgaande route

wordt gezien. In combinatie met voetgangers en fietsers ontstaan er, gedurende deze drukke momenten, gevaarlijke situaties.

- Er zijn meer ergernissen te bedenken zoals het niet richting aangeven wat steeds vaker voorkomt. Maar ik heb mij beperkt tot de door u gegeven opties.
- Hardrijders ! Vooral de auto's die in het dorp hard rijden erger ik me dood aan. Het zou fijn zijn als de gemeente hier eens iets aan deed. En dat niet van die kleine verkeersdrempels waar ze nog als gekke overheen rijden. Verkeersdrempels leggen waar ze voor af moeten remmen en dan heel voorzichtig eroverheen rijden, en dan een aantal drempels achter elkaar.
- Ik vind vooral dat in het dorp waar ik woon hard wordt gereden. Op de fiets is het daarom goed uitkijken geblazen.
- IN DE MOLENWEG OUDDORP IS HET EEN RACEBAAN !!!!!
- In mijn woonkern wordt er te vaak te hard gereden. Daarbij worden noch langzaam bewegende weggebruikers noch dieren ontzien.
- Met name in 30 km/h en 60 km/h zone's
- Op elke weg en door elke verkeersdeelnemer is telefoongebruik en gevaar voor zichzelf en de omgeving. De toeristen doen vaak maar wat en letten niet op andere weggebruikers. Bumperklevers staat synoniem voor huftergedrag
- Op kleine dijken waar het 60 km is toegestaan komt zwaar verkeer soms met een geweldige vaart langs denderen. Traktoren die bestuurd worden door jonge jongens die denken dat ze op het circuit van Zandvoort zitten. En in de zomer vooral al de slingers van motoren, fietsers, old timers die denken dat de weg van hun is.
- Op rotonde voorrang geven aan hen die het niet hebben. ik denk we rijden door trapt er voor jou schielijk iemand op de rem want er staat iemand te wachten die wil oversteken maar geen voorrang heeft.
- Wij wonen aan een straat waar het school verkeer en de achterliggend wijk doorheen komt en die rijden harder dan 30 km ,maar daar moet je bij de gemeente niet mee aankomen want is geen waar zeggen ze ,alleen heel de straat weet het maar de gemeente doet er totaal niets aan totdat er wat gebeurd ,komen ze goed in het nieuws
- Zachrijders zijn vaak bang in het verkeer. Dat vind ik zelf ook eng omdat ze door angst verkeerde beslissingen maken.

3.2 Wegen

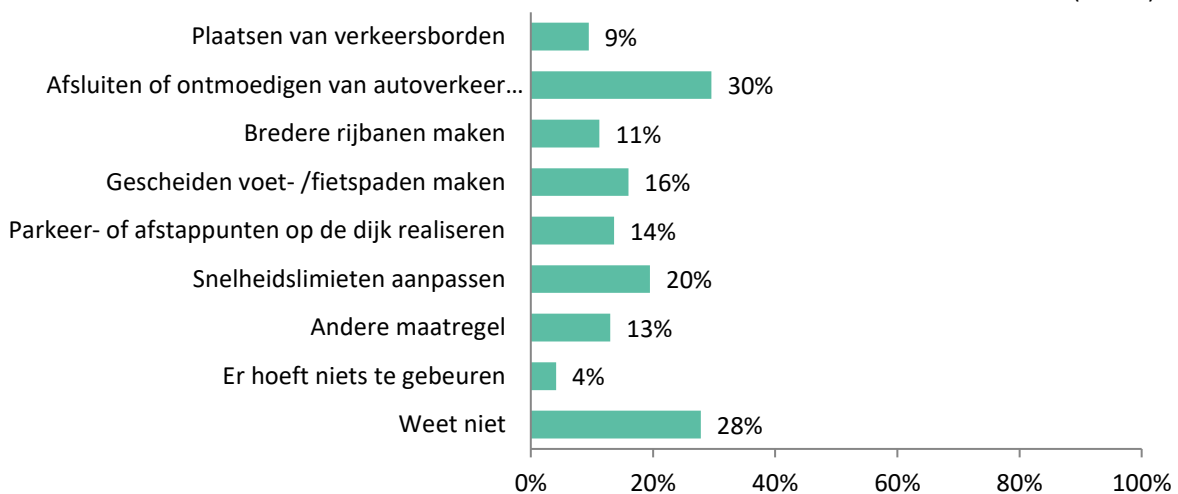
De verkeersveiligheid is een onderwerp dat ook de aandacht vraagt van inwoners. In een brief aan het Waterschap vragen bewoners van de Nieuwendijk om plaatsing van twee verkeersborden aan begin en eind van de Nieuwendijk.

De smalle weg van de Nieuwendijk wordt gebruikt door dagjesmensen, motorrijders, autoverkeer, crossers, fietsers, paardrijders en wandelaars. Omdat de weg maar 1 auto breed is en de passages over de dijk aan begin en eind onoverzichtelijk zijn, leidt dat tot gevaarlijke verkeerssituaties.

4 Welke maatregel(en) moet(en) volgens u genomen worden om de verkeerssituatie op de Nieuwendijk te verbeteren?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=169)



Op vraag "4 Welke maatregel(en) moet(en) volgens u genomen worden om de verkeerssituatie op de Nieuwendijk te verbeteren?" antwoordt 30% van de respondenten: "Afsluiten of ontmoedigen van autoverkeer (sluipverkeer)". Ook antwoordt 28% van de respondenten "Weet niet".

Andere maatregel

- 1-richtingsverkeer van maken
- Alleen Bestemmingsverkeer toegankelijk maken
- Bronaanpak, autoluw maken.
- Denken jullie dat heel Flakkee weet waar de Nieuwendijk is?
- Drempels (2x)
- Drempels EN handhaven
- Drempels en/of andere vertragingen aanbrengen
- Eenrichtings verkeer instellen
- Eenrichtingsverkeer of alleen toegankelijk voor bewoners
- Eenrichtingsverkeer van maken
- Geen idee waar de Nieuwendijk is. Dit staat niet in de vraag vermeld.
- Het zou een stuk schelen als ik weet waar de Nieuwendijk ligt!
- Is dit op Flakkee ?!
- Meer drempels in de dorpskernen
- Om welke Nieuwendijk gaat het??

- Snelheid aanpassen naar 30 km per uur.
- Snelheidscontroles op nuttige wegen en niet bijv tusse Melissant en stellendam, dat heeft niets met veiligheid te maken
- Verkeersdrempels; dus infrastructurele maatregelen.
- Voetganger bescherming niet veilig lopen
- Wegdek minder glad maken, wel met gladde fietsstroken
- Zie toelichting

Toelichting

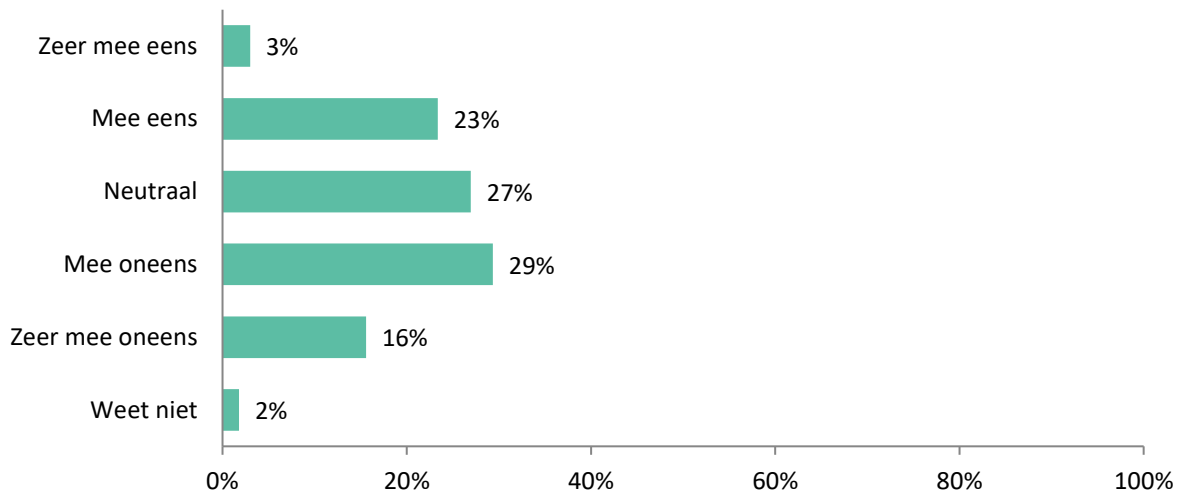
- Al de glad geasfalteerde wegen nodigen uit tot (ongemerkt) te hard rijden. Door wegen te bestraten zijn autos en motoren sowieso door het geluid zich al meer bewust van hun snelheid
- Borden of snelheidslimiet helpt alleen als er controle is en dat is er nooit.
- En wanneer niet mogelijk: eenrichting maken of stoplichten plaatsen.
- Esdoornstraat in Ooltgensplaat wordt als gekken gereden terwijl er een school in de straat is
- Geen flauw idee waar de Nieuwendijk is. Ben hier toch geboren en getogen.
- Geen idee waar de Nieuwendijk is, een schetsje of link naar Google Maps zou handig zijn.
- Geen idee waar de Nieuwendijk is. Mijn antwoorden zijn gebaseerd op wat ik denk, de situatie daar ken ik niet.
- Geen idee waar de Nieuwendijk ligt. Er staat geen plaatsnaam bij vermeld.
- Geen idee waar dit is
- Graag de Kranendijk en Blokse dijk meenemen is eventuele aanpassingen. Op dit moment zijn ze met de bouw van windmolens bezig en af en toe denken we dat ons huis wegrilt door het zware verkeer.
- Het had handig geweest als u erbij zou schrijven dat het in Goedereede of eigenlijk in de Oostdijk is. Ik vraag me af hoeveel mensen deze weg kennen, In ieder geval te veel mensen met een auto, die helemaal niet uitkijken als ik daar fiets.
- Het is ook onbegrijpelijk dat het nieuwe traject tussen Melissant en Dirksland géén middenberm heeft gekregen!!
- Ik ben niet bekend met de Nieuwendijk, heb daar dus geen mening over.
- Ik heb geen idee waar de Nieuwendijk is.
- Ik heb geen idee waar de Nieuwendijk zich bevindt !?1?
- Ik ken de situatie daar niet
- Ik ken de situatie ter plaatse niet goed genoeg
- Ik weet niet waar dat precies is.
- Ik weet niet waar die dijk wordt bedoeld
- Vraag is niet concreet genoeg. Geen idee waar de Nieuwendijk is op Goeree-Overflakkee.
- Waar is de nieuwendijk? Geen inzicht in de situatie.

De N57 en N59 op Goeree-Overflakkee zijn provinciale wegen waar diverse ongelukken plaatsvonden. Ook de doorgaande N215 is een doorgangsweg over het eiland. Tussen Stellendam en Melissant wordt deze weg gescheiden door een middenberm. Echter, tussen Melissant en Dirksland bevindt zich geen middenberm en wordt daarom door sommige weggebruikers aangemerkt als een racebaan.

5 'Op Goeree-Overflakkee is er genoeg aandacht voor de provinciale wegen op Goeree-Overflakkee'

(In hoeverre bent u het (on)eens met deze stelling?)

(n=167)



Op stelling 5 antwoordt in totaal 26% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 45% van de respondenten: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (29%) is: "Mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Toelichting

- Zeer mee eens**

 - Gemiste kans om ook hier de rijbanen te scheiden. Jammer.
 - Zou alleen meer rijbanen moeten.

Ps: dat racebaan etc wat genoemd wordt geeft al subjectiviteit aan vd makers van deze poll. Koop je niks voor. Een poll moet objectief zijn zonder oordeel
- Mee eens**

 - Ik zie verbeteringen om de veiligheid te vergroten.
- Neutraal**

 - Aandacht voor burgers?
 - Absurd dat er geld is uitgegeven om de N215 rechter en dus sneller te maken. Als automobilisten in die modus zitten zullen ze ook meer gas geven als ze vervolgens verder gaan op een dijk of andere N-weg
 - Behalve de flitspalen bij Goedereede; mij overkomt het niet meer, maar vele toeristen krijgen een afscheidscadeau in de vorm van een prent.
 - Het wordt regelmatig onder de aandacht gebracht. Politieke druk en goed overleg blijft noodzakelijk
 - Inderdaad een vreemde zaak dat daar () N215) geen middenberm gemaakt is en een bushalte op de weg.
 - Lastig, het gaat om het gedrag van het verkeer. Als ik gewoon 80 rijd, dan wordt ik tussen Goedereede en Ouddorp ook ingehaald, wat helemaal niet mag

- Probeer de afslagen naar de polder op de N215 zoveel mogelijk te sluiten. Vooral tussen Middelharnis en Oude tonge vaak zeer gevaarlijke situatie's door afslaand verkeer. De auto's staan stil om af te slaan het achterop komende verkeer rijdt 80 km/h. De polder wegen worden gebruikt om naar Stad a/h Haringvliet te gaan, mensen vermijden de Stadse dijk door de drempels.
Door de betonnen middenberm kunnen hulp diensten niet snel door rijden. Voer een campagne uit zodat mensen weten wat te doen als er een hulp dienst achter ze zit. Sommigen gaan nu op de rem en de berm in, andere zie ik hard door rijden.

Mee
oneens

- Als fietser voel ik mij onveilig door langsrazend snel verkeer, vooral op de Bosweg bij Ooltgensplaat
- Bij de herinrichting tussen Melissant en Dirksland had men een tussen brem moeten realiseren en had men rotondes alla het Ted Jansen plein moeten maken. De bus zou gebruik moeten maken van de oude weg.
- De nieuwe weg tussen Dirksland en Melissant is niet veilig gemaakt en zorgt ook niet voor een vlottere verkeersdoorstroming.
- Ik denk zelf dat er meer banen gemaakt moesten worden, dit door al het drukke verkeer ; zeker in vakantie seizoenen
- Ik rij iedere dag naar de Botlek ik heb nog nooit een controle, extra bord of nudging gezien.
- Meer middenberm zowel op de N57 en 59 als de n215
- Op de zogenoemde 'race'-baan, wordt veelal ingehaald op de doorgetrokken streep, want kennelijk hebben mensen haast en krijgen ze ook de gelegenheid omdat de weg zodanig geconstrueerd is dat inhalen makkelijk is, geen middenberm, lang en recht is en dus voor veel onveilig verkeer leidt. zelfs als je de maximale snelheid rijdt komen ze nog langs je. dit geldt voor meer plaatsen op G-O. net als de rotonde bij middelharnis, rond de spitstijden geen doorkomen aan, wat doen mensen, gaan parallel rijden vanaf nieuwe tonge naar middelharnis.
- Vooral het knooppunt bij de Molendijk bij Nieuwe Tonge duurt veel te lang en is zeer onveilig!
- Voordat je bij t Hellegatsplein bent, kunt nergens inhalen als je achter n vrachtwagen zit. Pffff
- Wat ongelukkige stelling, maar ik denk te begrijpen wat u vraagt.
Er lijkt de afgelopen jaren meer aandacht voor de provinciale wegen op GO. Voor de inwoner is het niet belangrijk waar deze aandacht ontstaat; op Goeree-Overflakkee of bij de Provincie. Voor de inwoners is het belangrijk dat er aandacht is voor de situatie op de N214 en N57/59 en deze aandacht uit zich alleen in aanpassing van deze wegen.
- Werken met dubbele belijning, mogelijk met een opvallende kleur er tussen. De bermen iets verbreden, zodat er een mogelijkheid is om iets uit te wijken bij calamiteiten

Zeer mee
oneens

- De middenberm moet over het hele eiland worden doorgevoerd
- De Vissersweg is het walhalla voor de "eencellige motorfreak." Er worden snelheden gehaald van +200. Wij hebben ons beklag gedaan bij de provincie maar er werd doodleuk gezegd dat we bij de politie moesten zijn. Die rijdt met 1.5 paardenkop en 1 auto over het hele eiland. Kortom dit blijft dus een walhalla voor snelheidsduivels.

- Duidelijk een gemiste kans dat men er geen 4 baans weg heeft aangelegd. het verkeer neemt toe ook het vracht verkeer. dan leg je geen weggetje aan met rotonde op rotonde. Waar een normale vrachtwagen bijna niet door kan rijden. Met verbazing gezien dat er een bushalte in de rijbaan is aangelegd bij Mellissant. Hoe dom kan men zijn.
- Hardere scheidingen maken waardoor inhalen niet meer mogelijk is. Wel dan ruimte maken voor ambulance e.d.
- Het overschrijden van de doorgetrokken strepen door appende, bellende of anderszins zwabberende automobilisten op elke provinciale weg levert elke dag nieuwe gevaarlijke situaties.
Wegversmallingen met drempels zonder verkeersborden leidt nog steeds tot even snel doorrijdende automobilisten
- Hoewel de meeste ongelukken naar mijn mening gewoon aan bestuurders zelf te wijten zijn, maakt dat nog steeds dat deze wegen gevaarlijk zijn. Ook voor nietsvermoedende weggebruikers die geen telefoons of radio's bedienen tijdens het rijden (zoals je steeds weer, iedere dag kan waarnemen als je op deze wegen rijdt). Dat maakt dat ingrijpen op deze zwaar overbelaste wegen toch nodig is.
- Midden scheiding plaatsen. Motorrijders ontmoedigen om hard te kunnen rijden door het plaatsen van drempels. Zorg dat kruispunten met een vri o.a bij Goedereede vervangen worden door een rotonde om zo een betere doorstroming te krijgen

Weet niet • Aandacht van wie? En waarvoor, waarover?

6 Stel u mag één ding veranderen om de verkeersveiligheid te verbeteren, wat zou u veranderen in het algemeen op Goeree-Overflakkee om de verkeersveiligheid te verbeteren? (n=166)

Op vraag "6 Stel u mag één ding veranderen om de verkeersveiligheid te verbeteren, wat zou u veranderen in het algemeen op Goeree-Overflakkee om de verkeersveiligheid te verbeteren?" antwoordt 86% van de respondenten met een suggestie.

Suggestie (86%)

- 4 baans N57 en N59
- 4 rijbanen op de doorgaande weg van Oude- Tonge naar Ouddorp. en van damaanzet Oude tonge naar Den Bommel./ Haringvliet. en natuurlijk 100 KM
- Actiever inzetten op veiligheid door rotondes en wegen te verbeteren.
- Beter en strenger optreden door o.a. de politie.
- Beter onderhoud aan de wegen laten plegen
- Beter onderhoud van polderwegen en fietspaden
- Betere doorstroming op drukke wegen om sluijverkeer te voorkomen
- Betere handhaving, continue.
- Bij binnenkomst Ouddorp steek je het fietspad over, hier zouden fietsers GEEN voorrang moeten hebben op auto's.
- Bij het blauwe huis in Ouddorp het witte vlak in korte. Zodat je normaal een automobilist kan passeren die voorrang moet verlenen.
- Buitengebied meer inrichten tegen hardrijders dit zal samen moeten met waterschap
- Camera toezicht, op wegen waar men zich niet houdt aan de regels.
- Chauffeurs die al rijdend telefoneren vaker beboeten
- Controle en sancties
- Dat alle wegen, dus ook binnen wegen goed worden onder houden. De meeste binnenwegen zijn zeer slecht, vooral voor fietsers.
- Dat het niet alleen bij klagen blijft, maar dat er echt serieus naar gekeken wordt.
- De afslag oude tonge Middelharnis /richting n59
- De gelegenheid geven dat 2 fietsers veilig naast elkaar kunnen fietsen
- De middenberm doorvoeren
- De N59 in overleg met de raad van state verbreden van 2 naar 4 rijbanen en een midden geleiding gelijk de N57
- De N59 verbeteren, middenberm bijvoorbeeld.
- De weg richting hellegatsplein
- De wildgroei aan rotondes aanpakken. Sommige zijn erg funtioneel en dragen bij aan de veiligheid, maar andere maken de situatie juist onoverzichtelijker en verergeren de verkeerssituatie.
- Drempeks weghalen
- Dremfels en of meer controle op de Bosweg paralel aan de N59 bij Ooltgensplaat
- Dubbele belijning op de N wegen. de belachelijk gevaarlijke pilonnen op de vroomweg in Dirksland weghalen is nu een echt leuke slalom race baan geworden en de betonnen voeten staan soms meer dan een decimeter op het fietspad ZEER gevaarlijk zeker in het donker en in de schemering.
- Een technische mogelijkheid om telefoon gebruik in auto en op fiets onmogelijk te maken.
- Eens een keer snelheid controleren op 60km wegen en niet alleen op de gangbare redelijk veilige 80km wegen.

- Eindelijk (spoedig) n 59 veilig maken
- Elke kruising een rotonde
- Fatsoenlijke randweg om Middelharnis/Sommelsdijk
- Fietsers tunnel bij Nieuwe Tonge
- Geen wegen zonder middenberm buiten de dorpen steden
- Gescheiden rijbanen op de N59
- Gescheiden rijbanen, zoals de N57 van Hellevoetsluis naar Brielle met betonnen "vangrail" ertussen.
- Handhaven op snelheid
- Handhaven op snelheid van brommers in bebouwde kom
- Handhaven van geparkeerde auto's op de stoep. Voetgangers, kleine kinderen en kinderwagens moeten dan een stuk op de rijbaan, wat gevaarlijk is.
- Handhaven!!!!
- Handhaving
- Harde afscheiding tussen rijbanen op N57, N59 en N215. Rtonde ipv van kruispunt op N57 bij Goedereede.
- Het waterschap voldoende onderhoud laten plegen, de meeste waterschapswegen zijn zeker voor fietsers levensgevaarlijk, diepe bermen en gaten
- Het wordt alleen maar drukker, nu starten met voorbereiden 4 baans. of de oude wegen niet afwaarderen naar veredelde fietspaden met verkeersdrempels en wegversmallingen. wij hebben deze wegen nodig. anders komen we vast te staan. dan gaan mensen onverantwoorde halsbrekende toeren uithalen
- Hoofdpoortstraat in Goedereede: hier wordt nog steeds te hard gereden en is de oversteekplaats bovenop de heuvel te onoverzichtelijk waardoor het voor kinderen een gevaarlijke plek blijft. De wegversmalling moet meer zigzag worden opgesteld om te vertragen en vanaf de Doelweg moet er iets van een belemmering/drempel worden aangebracht
- Hou meer rekening met langzaam bewegende weggebruikers en maak alle woonkernen binnen de bebouwde kom max 30 km per uur.. Voor de N 215 is gekozen voor een tweebaans rijbaan. Onjuiste keuze. Het is zo druk richting Maasvlakte, ook met beroepsvervoer, dat een vierbaans autoweg op zijn plaats zou zijn geweest, evenals de N 57 en A 59. Een absolute misser van de politiek die de N 215 wel als schakel ziet o.a. tussen Antwerpen en de Maasvlakte. Hier komen aardig wat dukaten vandaan dus waarom besparen
- Ik heb last van hobbelige klinkerstraten en -wegen met fietsen
- In de bebouwde kom max snelheid 30 km en hierop handhaven
- In dorpen op snelheid controleren. Tractoren langs parallel wegen in de gaten houden: levensgevaarlijk voor fietsers
- In Goedereede bij Bekaf duidelijk maken aan het verkeer dat over de brug komt dat voorrang moet verlenen aan het verkeer dat uit het dorp komt verkeer van rechts heeft daar voorrang wat nooit gegeven woord.
- In Middelharnis de kruispunten op de Langeweg verbeteren. Bijv. rotonde bij de kruising Langeweg/Beneden Zandpad en bij de kruising Rottenburgseweg/Doetinchemsestraat. Fietsers zijn op de Langeweg hun leven niet zeker, drempels en snelheid naar 30 km.
- Inhaal stroken na rotondes. Zie rotonde bij Stellendam - Melissant. Op die manier kan trager verkeer als vrachtwagens ingehaald worden.
- Korteweegje Dirksland. Is een echte racebaan.
- Landbouwverkeer scheiden van het overige verkeer
- Lijnbussen niet door straten waar aan beide zijden geparkeerd mag worden.
- Luister naar de burger. Ga niet op je verkeers troon zitten als een of andere koning maar doe op zijn minst gedegen onderzoek naar bepaalde verkeerssituatie en sta open voor feedback.
- Maximum snelheid binnen de bebouwde gebieden terugbrengen naar 30 km per uur
- Meer 30km-zones inrichten en daarop handhaven

- Meer auto te gast wegen
- Meer camera controle op snelheid in de bebouwde kom
- Meer controle
- Meer controle en misbruikers strenger straffen
- Meer controle op snelheid
- Meer controle op te hard rijden in de bebouwde kom. Ik weet niet meer hoe een politieagent eruit ziet.en politieagent eruit ziet.
- Meer controle vooral op inhalen en bellen
- Meer controle.
- Meer ebetere snelheidscontrole / handhaving zowel binnen als buiten de bebouwdekom
- Meer fietspaden
- Meer fietspaden zonder autoverkeer
- Meer gescheiden rijbanen waar de maximale snelheid naar 100 km/u wordt verhoogd.
- Meer handhaven op ongewenst verkeersgedrag
- Meer handhaving en politie controle
- Meer inhaalplaatsen maken.
- Meer middenbermen plaatsen. Ook de lokale wegen voor eigen bewoners open houden en recreatie verkeer op die wegen weigeren. Recreatievere geen gebruik laten maken van sluiproutes bij drukte, maar via de N57 en N59 laten rijden.
- Meer politieconrole te hard rijden in kernen
- Meer rijbanen
- Meer rondwegen om de dorpen heen. De centra verkeersluw maken.
- Meer ruimte voor langzaam rijdend verkeer
- Meer veilige fiets paden in de polder
- Meer verlichtin op de N215, zeker in de donkere periode.
- Midden bermen maken zodat er niet ingehaald kan worden.
- Middenbem op de N59
- Middenberm op de provinciale wegen
- Middenberm op tweebaanswegen
- Middenbermen op n215 en n57. En de max snelheid bij de stoplichten bij Goedereede eindelijk.hoog naar 70, net als in de rest van NI
- Minder asfalt
- Minder onderhoud aan wegen in het dorp tegelijk uitvoeren. Dit leidt tot enorme drukte op overige wegen.
- N215 vooral bij Nieuwe Tonge , vaak op goed geluk
- N59 van Hellegatsplein tot kruising Schaapsweg de banen scheiden met een middenberm
- N59 verbreden naar 4 banen
- Nieuwe tonge, gescheiden (ongelijkvloers) kruising aanbrengen en 60km zone opheffen
- Om op de dijk van Menheerse tot den Bommel GEEN vrachtwagens meer toe te laten.
- Op alle parallelwegen autoverkeer verbieden voor niet bestemmingsverkeer. Ronde Dorpsweg Sommelsdijk/N215. Aanpassen kruispunt bij Nieuwe Tonge laten beginnen. Onbegrijpelijk dat dit zo lang duurt.
- Op de doorgaande wegen een middenberm geleiding zoals de weg van Hellevoetsluis naar de dam
- Over de hele N215 een middenberm
- Overall rotondes, op de drukke verkeerspunten ook turbo rotondes. En grootste probleem is nog steeds de ontsluiting van de Langeweg in Middelharnis en Sommelsdijk.
- Oversteek plaatsen op de N215 beveiligen !!!
- Politieacties tegen de straatraces op de Brouwersdam

- Provinciale wegen 2 banen per rijrichting maken, zo is er meer doorstroming met het verkeer; mensen gaan niet geïrriteerd proberen in te halen . Ik denk dat dit een win win situatie zal zijn
- Provinciale wegen allemaal met middenberm
- Race renners van de fietspaden af, evenals scooters
- Rijbaanscheiding N59
- Rond Nieuwe Tonge enorm veel verkeersdrempels aanbrengen
- Rondweg Middelharnis
- Route bus door centrum Middelharnis wijzigen
- Scheiding snel- en langzaamverkeer op de dijken.
- Sluiproutes afsluiten
- Smalle Einde Ouddorp de versmalling weg halen.
- Smalle wegen verbreden waardoor fietsers een eigen strook krijgen.
- SNELHEID CONTROLE'S
- Snelheid hier en daar aanpassen' (verminderen}
- Snelheid in de alle dorpskernen verlagen
- Snelheids-camera's
- Snelheidsbeperking
- Snelheidsverminderende maatregelen zoals drempels op de Bosweg/parallelweg N59. Hier wordt geregeld harder gereden dan op de N59.
- Spiegel op gevaarlijke kruispunten, hoek Achthuizen
- Stimuleren van fietsgebruik binnen de bebouwde kom, dwz ontmoedigen van autogebruik
- Strengere snelheidshandhaving
- TE dikke drempels op de Duivenwaardseweg en de Korteweg dunner maken.
- Tussenberm op de N 59
- Vanaf Hellegatsplein tot en met Oude-Tonge 4-baans aanleggen.
- Veel meer (snelheids) controles houden.
- Veel meer infrastructurele maatregelen en veel meer handhaving snelheid.
- Veel overlast van opgevoerde z.g. straatrace auto's hier wordt niet veel op gehandhaafd!
- Verbreding n57 en n59
- Verbreding van provinciale eegen.
- Verhoogde middenbermen
- Verkeer op parallelwegen aanpakken, borden, controles en het enorm zware boerenverkeer over de weg laten rijden en niet tussen wandelaars en fietsers. De zeer jonge bestuurders trainen en informeren.
- Verkeersles in de krant en social media, net zoiets als de ANWB soms van die vragenlijsten heeft in de Kampioen, maar dan over de situaties op het eiland. En meer controleren op mobieltjes gebruik in het vekeer, ik ben al verschillende keren daar door in de graskant moeten "vluchten
- Verkeersremmende maatregelen EN handhaven
- Verplichten mac snelheid te rijden op wegen waar je niet in kan/mag halen
- Vier baans
- Vissersweg tussen Goedereede en Stellendam aanpassen . Plaats diverse hoge drempels of versmallingen om snelheidsduivels te weren
- Voorrangsregel Oude Tonge Voorstraat - Molendijk
- Vrachtverkeer in de nacht verbieden, N59 TOP prioriteit (iswm belanghebbenden), verkeersvertragende maatregelen op rechte polderwegen met aanpalende woningen
- Zacht rijders aanpakken
- Zie vraag 3
- Zorgen dat bij alle rotondes ook de fietsers die zich bij/op de rotonde bevinden ook voorrang krijgen. Een uniforme regel.
- Zoveel mogelijk op doorgaande wegen, de rijbanen scheiden door een middenberm.

- Zwaar verkeer buiten de dorpskernen houden. dat is te regelen met borden en door afspraken te maken met routeplanners zoals Google. het is mogelijk om dorpskernen buiten mogelijke routes te laten.
- Zwaar verkeer weren uit de dorpskernen. De bedrijven die bezocht worden zijn niet in deze dorpen gelegen, maar dragen wel de lasten en de risico's die met dit verkeer in de nauwe dorpsstraten gepaard gaan.

Weet niet (14%)

Toelichting

- Suggestie:
- Al jaren zijn er van zaterdag op zondagnacht urenlange straatraces op de brouwersdam. Mert enorm veel (geluids)overlast en gevaar. Er is ooit een dom stopverbodsbord geplaatst, alsof dat huftergedrag tegengaat. Bellen naar de politie leidt tot niets. Die kent het gebied niet eens en aangezien de Brouwersdam niet in Rotterdam ligt snapt men niet waar ze moeten zijn. De races worden ongetwijfeld via socialmedia afgestemd. Maar afstemming tussen politie zeeland en Rijnmond is blijkbaar niet mogelijk om de hufters op de dam aan te pakken. De gemeente hier ook meermaals over geïnformeerd maar dit leidt ook niet tot acties (bijv. In het driehoeksoverleg) Recent is in Zeeland iemand doodgereden, maar blijkbaar moet dit hier ook eerst gebeuren. In de flevopolder is er wel door de LE vande politie afd. infra opgetreden. Het kan dus wel. Maar nadat de zeehavenpolitie rotterdam een aantal jaar geleden met een actie de straatraces van de maasvlakte had opgelost is het volledig naar de brouwersdam verplaatst. Verzoek om eenzelfde actie ook hier te doen gaf als antwoord dat dit niet kon want daar mocht de zeehavenpolitie geen inzet plegen. Hoezo een nationale politie. Actie is hard nodig. Voor veiligheid en overlast.
 - Als je daar de vereiste 60 km/u zou rijden, zit je met je schedel tegen je autodak aan. Ik KRUIP daar altijd met een vaart van 15 km./u over de drempel. Het ergert me al jaren; vanaf ze daar zijn aangebracht.
 - Als men van de Brouwersdam tot aan Oude Tonge een midden berm zou aanbrengen zou dit de verkeersveiligheid vergroten.
 - De bus is een groot voertuig en zorgt voor minder overzicht, stoppende en weer optrekkend verkeer, fietsers die klem komen te zitten. Misschien mensen uit laten stappen bij gemeente huis en met elektrische hub naar het centrum rijden?
 - De snelheidsmeting op kruispunt N57 bij Goedereede was een onverwachte 'lik op stuk' maatregel. Pijnlijk maar zeer doeltreffend. Strak en frequent handhaven dus.
 - Dit zal het verkeer door het dorp van en naar de Staver aanzienlijk verminderen en dit komt ten goede aan de verkeersveiligheid
 - Door een betere doorstroming (bijv 4 banen) wordt sluipverkeer minder nodig en wordt de verkeerssituatie met name in het buitengebied van Goedereede/Ouddorp veiliger. Nu is er geen doorkomen aan bijv in Havenhoofd. Zelfs het wegrijden of parkeren levert al gevaarlijke situaties op met de hoeveelheid toeristen en dagjesmensen
 - Er wordt te hard gereden en weinig of geen toezicht

- Het kruispunt bij Goedereede met de flitspaal is regelmatig in het nieuws. De werking ervan is welbekend en de snelheid gaat naar beneden. Dit kruispunt is ook van verkeerslichten voorzien. Al met al goed beveiligd. Bij Nieuwe Tonge mag je met 60 km doorrijden terwijl er veel fietsers op goed geluk over moeten steken. Aan beide kanten stopt de bus. Als weggebruiker begrijp ik dit niet,
- Ik denk dat het begint bij de rijlessen. Als de rij scholen de leerlingen laten inzien dat de verkeersveiligheid een belangrijke zaak is en ongeluk in een klein hoekje zit, dan gedragen mensen zich misschien beter. Ik heb het idee dat mensen als gekke rijden omdat het hier niet zo druk is en ze hier bekend zijn. Volgens mij wordt dit deels meegegeven vanuit rij scholen (wellicht niet allemaal, maar zeker een aantal)
- Is ook zo ingericht als een racebaan (doorgaande weg) en niet als een binnenkomende weg van het dorp. Plaats bloembakken, en minstens 1 zebra pad ten hoogte van de nieuwe wijk. De nieuwe wijk is voor ouderen, maar nu is het maar te hopen dat ze de overkant van de weg halen met een rollator o.i.d. Zeer slecht over nagedacht. Nog iets gek: tegenover de huizen is een verhoging geplaatst naast het fietspad, terwijl er verderop helemaal geen verhoogde afscheiding is tussen het fietspad en de gewone weg (ook niet nodig). Nu staan er echter kinderen en mensen die moeten oversteken met hun fiets te tobben om ook nog op tijd over die verhoging te komen. Zeer gevaarlijk!
- Meer controle door politie die zie je zelden
- Naar mijn mening wordt de verkeerssituatie in de dorpen Sommelsdijk en Middelharnis steeds meer onhoudbaar. De gemeente moet (eindelijk) haar verantwoordelijkheid nemen om tot een veilige ontsluiting van de dorpen te komen door het plaatsen van een volledige randweg. Hiermee ontstaat minder geluidsoverlast en vervuiling door uitlaatgassen in de dorpen (probeert u de Langeweg maar eens af te fietsen op een normale werkdag tussen 8:00-8:30 of wederom aan het einde van de werkdag). Het fietsklimaat verbetert daardoor en de veiligheid neemt toe.
Onveilige situaties ontstaan overigens ook op:
 - kruising randweg - Doetinchemsestraat,
 - kruising Beneden Zandpad-Langeweg- Oost Krakeelstraat,
 - Oost Krakeelstraat naar de Oudelandsdijk,
 - hardrijders Oosthavendijk
- Op alle wegen middenbermen maken zodat er niet ingehaald kan worden. (natuurlijk niet de polderwegen) en overal 80 km rijden.
- Rond Nieuwe Tonge zou er in de buitengebieden, de 60km wegen, heel veel verkeersdrempels aangelegd moeten worden. Nu worden deze wegen/dijken gebruikt als sluiproutes en snelheden van 90 km per uur zijn meer regel dan uitzondering.
- Waarom zouden fietsers het moeten ontgelden tegenover twee binnen in een comfortabele auto zittende personen ?
- Wij als wandelaars en fietsers worden regelmatig door snelheidsduivels voorbij gereden. Wij lopen en fietsen keurig achter elkaar als auto's ons passeren maar toch rijdt men vlak langs ons heen en ver boven de toegestane snelheid. Soms lijkt het wel of de dames en heren ons niet eens zien. Steeds meer wandelaars worden aangereden. Hier moet veel strenger op gecontroleerd worden en rij instructeurs dienen hier veel meer aandacht aan te besteden.

4. TipGoereeOverflakkee

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoort u: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van GoereeOverflakkee vergroten. Via het panel TipGoereeOverflakkee.nl kunnen alle inwoners in de gemeente GoereeOverflakkee hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

Op www.tipgoereeoverflakkee.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

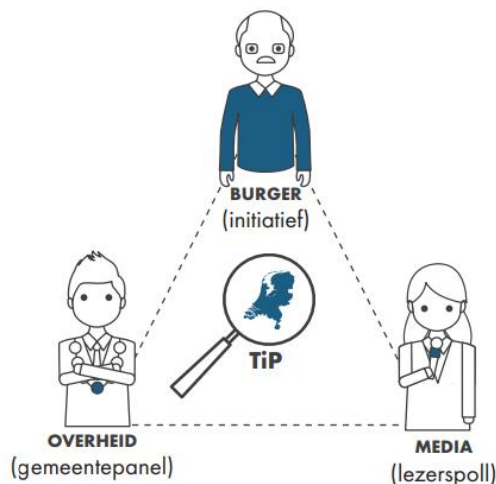
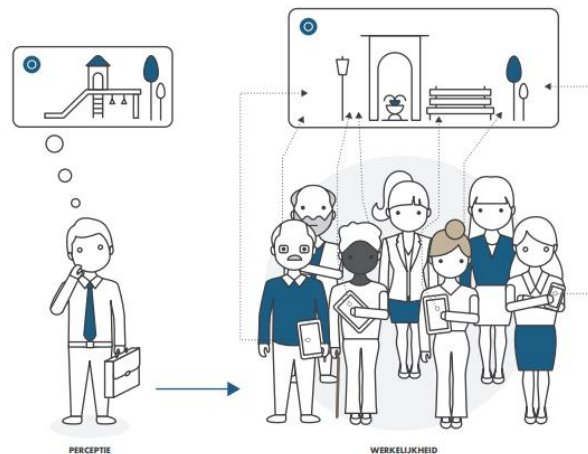
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipGoereeOverflakkee.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipGoereeOverflakkee.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'N59', 'Jaarwisseling' en 'Verhuur woonhuizen'.



5. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de Topletter.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860100

Toponderzoek is lid van MOA.